



# Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9209  
(Kennziffer H I 1 – m 9/92)

---

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**September 1992**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im November 1992

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,  
nur mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

	Seite
Erläuterungen . . . . .	3
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1991 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Orstlage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen. . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten  
nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten  
nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftrroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1991

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	September			Januar – September		
	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991	1992	dagegen 1991	Veränderung 1992 gegenüber 1991
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 035	7 391	-4,8	60 303	58 655	-2,8
davon mit						
Getöteten	99	96	+3,1	904	921	-1,8
Schwerverletzten	1 918	1 970	-2,6	15 941	15 937	0
Leichtverletzten	5 018	5 325	-5,8	43 458	41 797	+4,0
Unfälle mit nur Sachschaden	35 925	36 274	-1,0	321 821	325 148	-1,0
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 632	2 767	-4,9	23 791	24 039	-1,0
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) <sup>1)</sup>						
bei jedem der Beteiligten	33 293	33 507	-0,6	298 030	301 109	-1,0
davon						
innerhalb von Ortschaften	27 930	27 808	+0,4	246 998	250 954	-1,6
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	3 687	4 003	-7,9	36 164	35 350	+2,3
auf Autobahnen	1 676	1 696	-1,2	14 868	14 805	+0,4
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>42 960</b>	<b>43 665</b>	<b>-1,6</b>	<b>382 124</b>	<b>383 803</b>	<b>-0,4</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								%				
September 1992													
September 1991													
Autobahnen .....	443	17	178	512	505	13	161	618	12,3-	30,8	10,6	17,2-	
Bundesstraßen .....	1 386	21	439	1 409	1 490	25	479	1 467	7,0-	16,0-	8,4-	4,0-	
innerorts .....	923	4	225	934	1 024	9	262	1 012	9,9-	X	14,1-	7,7-	
außerorts .....	463	17	214	475	466	16	217	455	0,6-	6,3	1,4-	4,4	
Landesstraßen .....	2 011	40	698	1 923	1 997	38	673	1 930	0,7	5,3	3,7	0,4-	
innerorts .....	1 279	5	285	1 255	1 289	9	309	1 255	0,8-	X	7,8-	-	
außerorts .....	732	35	413	668	708	29	364	675	3,4	20,7	13,5	1,0-	
Kreisstraßen .....	732	11	263	644	770	14	260	703	4,9-	21,4-	1,2	8,4-	
innerorts .....	485	2	123	450	526	4	145	494	7,8-	X	15,2-	8,9-	
außerorts .....	247	9	140	194	244	10	115	209	1,2	X	21,7	7,2-	
Andere Straßen .....	2 463	21	645	2 191	2 629	14	696	2 361	6,3-	50,0	7,3-	7,2-	
innerorts .....	2 279	20	579	2 026	2 446	10	614	2 201	6,8-	X	5,7-	8,0-	
außerorts .....	184	1	66	165	183	4	82	160	0,5	X	19,5-	3,1	
Insgesamt .....	7 035	110	2 223	6 679	7 391	104	2 269	7 079	4,8-	5,8	2,0-	5,7	
innerorts .....	4 966	31	1 212	4 665	5 285	32	1 330	4 962	6,0-	3,1-	8,9-	6,0-	
außerorts .....	2 069	79	1 011	2 014	2 106	72	939	2 117	1,8-	9,7	7,7	4,9-	
Januar - September 1992													
Januar - September 1991													
Autobahnen .....	3 902	111	1 449	4 496	4 148	123	1 522	4 683	5,9-	9,8-	4,8-	4,0-	
Bundesstraßen .....	11 973	259	3 849	12 138	11 894	258	3 786	12 020	0,7	0,4	1,7	1,0	
innerorts .....	8 066	66	1 962	8 179	7 970	80	1 895	8 091	1,2	17,5-	3,5	1,1	
außerorts .....	3 907	193	1 887	3 959	3 924	178	1 891	3 929	0,4-	8,4	0,2-	0,8	
Landesstraßen .....	16 933	355	5 610	16 333	15 763	328	5 481	15 330	7,4	8,2	2,4	6,5	
innerorts .....	10 827	90	2 655	10 591	9 964	97	2 566	9 824	8,7	7,2-	3,5	7,8	
außerorts .....	6 106	265	2 955	5 742	5 799	231	2 915	5 506	5,3	14,7	1,4	4,3	
Kreisstraßen .....	6 087	123	2 140	5 614	6 097	131	2 258	5 569	0,2-	6,1-	5,2-	0,8	
innerorts .....	3 953	45	1 020	3 764	3 948	35	1 143	3 699	0,1	28,6	10,8-	1,8	
außerorts .....	2 134	78	1 120	1 850	2 149	96	1 115	1 870	0,7-	18,8-	0,4	1,1-	
Andere Straßen .....	21 408	141	5 404	19 485	20 753	171	5 695	18 565	3,2	17,5-	5,1-	5,0	
innerorts .....	19 795	116	4 752	18 022	19 134	130	4 958	17 147	3,5	10,8-	4,2-	5,1	
außerorts .....	1 613	25	652	1 463	1 619	41	737	1 418	0,4-	39,0-	11,5-	3,2	
Insgesamt .....	60 303	989	18 452	58 066	58 655	1 011	18 742	56 167	2,8	2,2-	1,5-	3,4	
innerorts .....	42 641	317	10 389	40 556	41 016	342	10 562	38 761	4,0	7,3-	1,6-	4,6	
außerorts .....	17 662	672	8 063	17 510	17 639	669	8 180	17 406	0,1	0,4	1,4-	0,6	

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1992												
September 1991												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	445	1	73	470	542	5	118	512	17,9-	X	38,1-	8,2-
innerorts	385	-	57	398	473	1	95	443	18,6-	X	40,0-	10,2-
außerorts	60	1	16	72	69	4	23	69	13,0-	X	30,4-	4,3
vorausfährt o. wartet	1 213	2	208	1 496	1 234	6	198	1 507	1,7-	X	5,1	0,7-
innerorts	754	1	75	890	759	1	69	897	0,7-	-	8,7	0,8-
außerorts	459	1	133	606	475	5	129	610	3,4-	X	3,1	0,7-
seitlich in gleicher Richtung fährt	249	5	61	238	278	3	61	277	10,4-	X	-	14,1-
innerorts	166	1	26	159	185	1	35	178	10,3-	-	25,7-	10,7-
außerorts	83	4	35	79	93	2	26	99	10,8-	X	34,6	20,2-
entgegenkommt	463	26	216	509	502	17	225	531	7,8-	52,9	4,0-	4,1-
innerorts	244	1	68	265	285	1	100	300	14,4-	-	32,0-	11,7-
außerorts	219	25	148	244	217	16	125	231	0,9	56,3	18,4	5,6
einbiegt oder kreuzt	2 431	18	698	2 356	2 503	18	696	2 503	2,9-	-	0,3	5,9-
innerorts	1 916	9	422	1 865	2 044	4	456	2 028	6,3-	X	7,5-	8,0-
außerorts	515	9	276	491	459	14	240	475	1,2	X	15,0	3,4
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	857	15	359	572	843	24	334	567	1,7	37,5-	7,5	0,9
innerorts	802	12	323	547	798	18	312	539	0,5	33,3-	3,5	1,5
außerorts	55	3	36	25	45	6	22	28	22,2	X	63,6	10,7-
Aufprall auf Hindernis	24	1	12	20	29	-	11	25	17,2-	X	9,1	20,0-
innerorts	14	-	6	11	12	-	5	8	16,7	-	X	X
außerorts	10	1	6	9	17	-	6	17	41,2-	X	-	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	427	16	245	297	485	18	251	370	12,0-	11,1-	2,4-	19,7-
innerorts	147	2	65	104	149	2	67	120	1,3-	-	3,0-	13,3-
außerorts	280	14	180	193	336	16	184	250	16,7-	12,5-	2,2-	22,8-
Abk.v.Fahrbahn n.links	338	19	166	260	344	11	186	259	1,7-	72,7	10,8-	0,4
innerorts	104	3	49	83	109	2	58	72	4,6-	X	15,5-	15,3
außerorts	234	16	117	177	235	9	128	187	0,4-	X	8,6-	5,3-
Unfall anderer Art	588	7	185	461	631	2	189	528	6,8-	X	2,1-	12,7-
innerorts	434	2	121	343	471	2	133	377	7,9-	-	9,0-	9,0-
außerorts	154	5	64	118	160	-	56	151	3,8-	X	14,3	21,9-
Insgesamt	7 035	110	2 223	6 679	7 391	104	2 269	7 079	4,8-	5,8	2,0-	5,7-
innerorts	4 966	31	1 212	4 665	5 285	32	1 330	4 962	6,0-	3,1-	8,9-	6,0-
außerorts	2 069	79	1 011	2 014	2 106	72	939	2 117	1,8-	9,7	7,7	4,9-
Januar - September 1992												
Januar - September 1991												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	3 931	13	710	3 966	3 875	22	770	3 872	1,4	40,9-	7,8-	2,4
innerorts	3 463	3	574	3 445	3 441	10	638	3 405	0,6	X	10,0-	1,2
außerorts	468	10	136	521	434	12	132	467	7,8	16,7-	3,0	11,6
vorausfährt o. wartet	9 626	37	1 461	12 007	9 022	48	1 330	11 019	6,7	22,9-	9,8	9,0
innerorts	6 052	4	549	7 323	5 582	2	479	6 655	8,4	X	14,6	10,0
außerorts	3 574	33	912	4 684	3 440	46	851	4 364	3,9	28,3-	7,2	7,3
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 137	28	464	2 115	2 204	20	528	2 192	3,0-	40,0	12,1-	3,5-
innerorts	1 490	12	252	1 416	1 479	10	292	1 406	0,7	20,0	13,7-	0,7
außerorts	647	16	212	699	725	10	236	786	10,8-	60,0	10,2-	11,1-
entgegenkommt	3 968	164	1 845	4 372	4 040	164	1 944	4 550	1,8-	-	5,1-	3,9-
innerorts	2 218	20	670	2 408	2 204	20	690	2 510	0,6	-	2,9-	4,1-
außerorts	1 750	144	1 175	1 964	1 836	144	1 254	2 040	4,7-	-	6,3-	3,7-
einbiegt oder kreuzt	20 563	201	5 593	20 663	19 233	186	5 416	19 382	6,9	8,1	3,3	6,6
innerorts	16 298	75	3 581	16 219	15 255	67	3 504	15 242	6,8	11,9	2,2	6,4
außerorts	4 265	126	2 012	4 444	3 978	119	1 912	4 140	7,2	5,9	5,2	7,3
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	7 398	175	2 924	4 992	7 587	217	3 062	5 023	2,5-	19,4-	4,5-	0,6-
innerorts	7 014	132	2 723	4 788	7 158	151	2 852	4 781	2,0-	12,6-	4,5-	0,1
außerorts	384	43	201	204	429	66	210	242	10,5-	34,8-	4,3-	15,7-
Aufprall auf Hindernis	205	4	81	159	181	3	69	161	13,3	X	17,4	1,2-
innerorts	94	1	40	59	90	-	35	73	4,4	X	14,3	19,2-
außerorts	111	3	41	100	91	3	34	88	22,0	-	20,6	13,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 350	164	2 248	3 209	4 592	177	2 417	3 441	5,3-	7,3-	7,0-	6,7-
innerorts	1 354	22	564	1 088	1 467	43	652	1 129	7,7-	48,8-	13,5-	3,6-
außerorts	2 996	142	1 684	2 121	3 125	134	1 765	2 312	4,1-	6,0	4,6-	8,3-
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 147	137	1 566	2 516	3 277	135	1 736	2 622	4,0-	1,5	9,8-	4,0-
innerorts	967	23	413	822	999	24	462	817	3,2-	4,2-	10,6-	0,6
außerorts	2 180	114	1 153	1 694	2 278	111	1 274	1 805	4,3-	2,7	9,5-	6,2-
Unfall anderer Art	4 978	66	1 560	4 067	4 644	39	1 470	3 905	7,2	69,2	6,1	4,1
innerorts	3 691	25	1 023	2 988	3 341	15	958	2 743	10,5	66,7	6,8	8,9
außerorts	1 287	41	537	1 079	1 303	24	512	1 162	1,2-	70,8	4,9	7,1-
Insgesamt	60 303	989	18 452	58 066	58 655	1 011	18 742	56 167	2,8	2,2-	1,5-	3,4
innerorts	42 641	317	10 389	40 556	41 016	342	10 562	38 761	4,0	7,3-	1,6-	4,6
außerorts	17 662	672	8 063	17 510	17 639	669	8 180	17 406	0,1	0,4	1,4-	0,6

## 3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
September 1992												
September 1991												
Fahrunfall .....	777	35	417	601	842	29	441	670	7,7-	20,7	5,4-	10,3-
innerorts .....	317	7	141	252	342	2	149	283	7,3-	X	5,4-	11,0-
außerorts .....	460	28	276	349	500	27	292	387	8,0-	3,7	5,5-	9,8-
Abbiege-Unfall .....	1 093	4	287	1 123	1 137	4	298	1 124	3,9-	-	3,7-	0,1-
innerorts .....	839	2	163	852	917	1	205	889	8,5-	X	20,5-	4,2-
außerorts .....	254	2	124	271	220	3	93	235	15,5	X	33,3	15,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 753	16	494	1 693	1 802	17	505	1 802	2,7-	5,9-	2,2-	6,0-
innerorts .....	1 388	9	296	1 345	1 453	5	323	1 440	4,5-	X	8,4-	6,6-
außerorts .....	365	7	198	348	349	12	182	362	4,6	X	8,8	3,9-
Überschreitenunfall ...	662	11	310	410	655	19	276	417	1,1	42,1-	12,3	1,7-
innerorts .....	619	8	280	393	624	14	262	400	0,8-	X	6,9	1,8-
außerorts .....	43	3	30	17	31	5	14	17	38,7	X	X	-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	242	-	53	216	298	3	68	255	18,8-	X	22,1-	15,3-
innerorts .....	229	-	49	204	278	1	55	241	17,6-	X	10,9-	15,4-
außerorts .....	13	-	4	12	20	2	13	14	35,0-	X	X	14,3-
Unfall im Längsverkehr	1 663	22	378	1 948	1 767	19	387	2 055	5,9-	15,8	2,3-	5,2-
innerorts .....	971	-	127	1 111	1 035	2	149	1 181	6,2-	X	14,8-	5,9-
außerorts .....	692	22	251	837	732	17	238	874	5,5-	29,4	5,5	4,2-
Sonstiger Unfall .....	845	22	284	688	890	13	294	756	5,1-	69,2	3,4-	9,0-
innerorts .....	603	5	156	508	636	7	187	528	5,2-	X	16,6-	3,8-
außerorts .....	242	17	128	180	254	6	107	228	4,7-	X	19,6	21,1-
Insgesamt .....	7 035	110	2 223	6 679	7 391	104	2 269	7 079	4,8-	5,8	2,0-	5,7-
innerorts .....	4 966	31	1 212	4 665	5 285	32	1 330	4 962	6,0-	3,1-	8,9-	6,0-
außerorts .....	2 069	79	1 011	2 014	2 106	72	939	2 117	1,8-	9,7	7,7	4,9-
Januar - September 1992												
Januar - September 1991												
Fahrunfall .....	7 578	314	3 847	6 068	7 825	296	4 174	6 355	3,2-	6,1	7,8-	4,5-
innerorts .....	2 902	54	1 200	2 474	3 021	63	1 313	2 624	3,9-	14,3-	8,6-	5,7-
außerorts .....	4 676	260	2 647	3 594	4 804	233	2 861	3 731	2,7-	11,6	7,5-	3,7-
Abbiege-Unfall .....	9 357	60	2 367	9 654	8 763	72	2 256	9 018	6,8	16,7-	4,9	7,1
innerorts .....	7 375	30	1 540	7 419	6 889	38	1 471	6 964	7,1	21,1-	4,7	6,5
außerorts .....	1 982	30	827	2 235	1 874	34	785	2 054	5,8	11,8-	5,4	8,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	14 966	166	4 084	14 966	14 039	152	3 981	14 049	6,6	9,2	2,6	6,5
innerorts .....	11 792	59	2 567	11 718	11 067	51	2 556	10 988	6,6	15,7	0,4	6,6
außerorts .....	3 174	107	1 517	3 248	2 972	101	1 425	3 061	6,8	5,9	6,5	6,1
Überschreitenunfall ...	5 701	147	2 444	3 653	5 831	173	2 594	3 625	2,2-	15,0-	5,8-	0,8
innerorts .....	5 427	112	2 289	3 513	5 532	122	2 433	3 480	1,9-	8,2-	5,9-	0,9
außerorts .....	274	35	155	140	299	51	161	145	8,4-	31,4-	3,7-	3,4-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	2 224	10	448	2 018	2 123	13	468	1 925	4,8	23,1-	4,3-	4,8
innerorts .....	2 115	6	415	1 917	1 995	6	409	1 814	6,0	-	1,5	5,7
außerorts .....	109	4	33	101	128	7	59	111	14,8-	X	44,1-	9,0-
Unfall im Längsverkehr	13 706	183	2 956	16 082	13 318	186	2 889	15 461	2,9	1,6-	2,3	4,0
innerorts .....	8 205	19	1 070	9 493	7 783	27	1 031	8 925	5,4	29,6-	3,8	6,4
außerorts .....	5 501	164	1 886	6 589	5 535	159	1 858	6 536	0,6-	3,1	1,5	0,8
Sonstiger Unfall .....	6 771	109	2 306	5 625	6 756	119	2 380	5 734	0,2	8,4-	3,1-	1,9-
innerorts .....	4 825	37	1 308	4 022	4 729	35	1 349	3 966	2,0	5,7	3,0-	1,4
außerorts .....	1 946	72	998	1 603	2 027	84	1 031	1 768	4,0-	14,3-	3,2-	9,3-
Insgesamt .....	60 303	989	18 452	58 066	58 655	1 011	18 742	56 167	2,8	2,2-	1,5-	3,4
innerorts .....	42 641	317	10 389	40 556	41 016	342	10 562	38 761	4,0	7,3-	1,6-	4,6
außerorts .....	17 662	672	8 063	17 510	17 639	669	8 180	17 406	0,1	0,4	1,4-	0,6

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Dienstag .....	198	3	38	157	3	44	183	65	263
2. Mittwoch .....	157	-	34	123	-	37	144	56	213
3. Donnerstag .....	171	2	37	132	3	40	152	64	235
4. Freitag .....	234	2	41	191	2	45	242	81	315
5. S a m s t a g .....	120	-	20	100	-	20	127	66	186
6. S o n n t a g .....	100	2	24	74	2	27	89	35	135
7. Montag .....	181	-	48	133	-	50	173	52	233
8. Dienstag .....	166	-	38	128	-	40	152	54	220
9. Mittwoch .....	180	-	44	136	-	47	165	33	213
10. Donnerstag .....	188	2	56	130	2	58	160	50	238
11. Freitag .....	205	2	54	149	2	59	186	53	258
12. S a m s t a g .....	131	1	22	108	1	24	138	51	182
13. S o n n t a g .....	112	1	33	78	1	34	114	33	145
14. Montag .....	190	-	25	165	-	25	192	81	271
15. Dienstag .....	141	-	32	109	-	33	130	44	185
16. Mittwoch .....	139	1	49	89	1	51	107	42	181
17. Donnerstag .....	181	-	41	140	-	42	161	49	230
18. Freitag .....	208	2	44	162	2	45	201	51	259
19. S a m s t a g .....	156	-	46	110	-	50	154	60	216
20. S o n n t a g .....	91	1	21	69	1	23	89	32	123
21. Montag .....	191	2	45	144	2	47	173	48	239
22. Dienstag .....	159	1	46	112	1	51	134	32	191
23. Mittwoch .....	149	3	33	113	3	36	145	44	193
24. Donnerstag .....	177	-	32	145	-	36	164	35	212
25. Freitag .....	199	2	39	158	2	42	191	56	255
26. S a m s t a g .....	196	-	55	141	-	57	185	52	248
27. S o n n t a g .....	110	2	28	80	2	29	119	35	145
28. Montag .....	188	-	43	145	-	45	166	42	230
29. Dienstag .....	180	-	33	147	-	34	173	31	211
30. Mittwoch .....	168	1	38	129	1	41	156	36	204
Zusammen .....	4 966	30	1 139	3 797	31	1 212	4 665	1 463	6 429
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag .....	74	4	23	47	5	40	77	48	122
2. Mittwoch .....	75	2	24	49	2	25	84	49	124
3. Donnerstag .....	59	-	13	46	-	14	59	40	99
4. Freitag .....	103	5	26	72	10	40	115	61	164
5. S a m s t a g .....	84	2	32	50	2	43	96	63	147
6. S o n n t a g .....	68	1	30	37	1	43	76	32	100
7. Montag .....	56	1	26	29	1	32	40	30	86
8. Dienstag .....	42	1	14	27	1	21	34	29	71
9. Mittwoch .....	54	1	21	32	1	23	49	27	81
10. Donnerstag .....	63	4	25	34	4	30	61	44	107
11. Freitag .....	81	3	41	37	4	47	62	43	124
12. S a m s t a g .....	68	2	30	36	3	47	81	32	100
13. S o n n t a g .....	73	1	29	43	1	38	78	36	109
14. Montag .....	70	5	23	42	5	27	73	55	125
15. Dienstag .....	64	3	22	39	3	29	57	32	96
16. Mittwoch .....	55	1	30	24	1	38	40	31	86
17. Donnerstag .....	61	2	24	35	2	25	52	38	99
18. Freitag .....	79	4	38	37	4	49	73	49	128
19. S a m s t a g .....	80	4	21	55	4	30	97	60	140
20. S o n n t a g .....	50	-	19	31	-	24	52	37	87
21. Montag .....	71	1	33	37	1	39	53	35	106
22. Dienstag .....	62	2	23	37	2	29	45	31	93
23. Mittwoch .....	57	1	15	41	1	20	62	42	99
24. Donnerstag .....	62	4	23	35	4	33	53	41	103
25. Freitag .....	88	2	34	52	3	40	84	37	125
26. S a m s t a g .....	75	4	24	47	4	33	68	28	103
27. S o n n t a g .....	102	4	41	57	5	53	103	28	130
28. Montag .....	78	3	33	42	3	40	65	36	114
29. Dienstag .....	49	-	14	35	-	21	56	22	71
30. Mittwoch .....	66	2	28	36	2	38	69	33	99
Zusammen .....	2 069	69	779	1 221	79	1 011	2 014	1 169	3 238
Innerorts und außerorts									
1. Dienstag .....	272	7	61	204	8	84	260	113	385
2. Mittwoch .....	232	2	58	172	2	62	228	105	337
3. Donnerstag .....	230	2	50	178	3	54	211	104	334
4. Freitag .....	337	7	67	263	12	85	357	142	479
5. S a m s t a g .....	204	2	52	150	2	63	223	129	333
6. S o n n t a g .....	168	3	54	111	3	70	165	67	235
7. Montag .....	237	1	74	162	1	82	213	82	319
8. Dienstag .....	208	1	52	155	1	61	186	83	291
9. Mittwoch .....	234	1	65	168	1	70	214	60	294
10. Donnerstag .....	251	6	81	164	6	88	221	94	345
11. Freitag .....	286	5	95	186	6	106	248	96	382
12. S a m s t a g .....	199	3	52	144	4	71	219	83	282
13. S o n n t a g .....	185	2	62	121	2	72	192	69	254
14. Montag .....	260	5	48	207	5	52	265	136	396
15. Dienstag .....	205	3	54	148	3	62	187	76	281
16. Mittwoch .....	194	2	79	113	2	89	147	73	267
17. Donnerstag .....	242	2	65	175	2	67	213	87	329
18. Freitag .....	287	6	82	199	6	94	274	100	387
19. S a m s t a g .....	236	4	67	165	4	80	251	120	356
20. S o n n t a g .....	141	1	40	100	1	47	141	69	210
21. Montag .....	262	3	78	181	3	86	226	83	345
22. Dienstag .....	221	3	69	149	3	80	179	63	284
23. Mittwoch .....	206	4	48	154	4	56	207	86	292
24. Donnerstag .....	239	4	55	180	4	69	217	76	315
25. Freitag .....	287	4	73	210	5	82	275	93	380
26. S a m s t a g .....	271	4	79	188	4	90	253	80	351
27. S o n n t a g .....	212	6	69	137	7	82	222	63	275
28. Montag .....	266	3	76	187	3	85	231	78	344
29. Dienstag .....	229	-	47	182	-	55	229	53	282
30. Mittwoch .....	234	3	66	165	3	79	225	69	303
Insgesamt .....	7 035	99	1 918	5 018	110	2 223	6 679	2 632	9 667

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 1992

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen										
1.	Dienstag .....	15	1	3	11	1	8	16	20	35
2.	Mittwoch .....	15	1	7	7	1	7	17	21	36
3.	Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	9	12	20
4.	Freitag .....	26	2	5	19	3	13	31	30	56
5.	S a m s t a g ...	19	1	10	8	1	11	26	26	45
6.	S o n n t a g ...	15	-	6	9	-	10	22	16	31
7.	Montag .....	12	-	6	6	-	6	8	11	23
8.	Dienstag .....	9	-	-	9	-	-	11	12	21
9.	Mittwoch .....	12	-	3	9	-	3	13	11	23
10.	Donnerstag .....	15	-	6	9	-	8	26	22	37
11.	Freitag .....	17	1	4	12	2	4	23	22	39
12.	S a m s t a g ...	16	1	7	8	1	13	21	15	31
13.	S o n n t a g ...	15	-	2	13	-	3	18	15	30
14.	Montag .....	15	-	6	9	-	6	12	25	40
15.	Dienstag .....	14	1	1	12	1	2	16	15	29
16.	Mittwoch .....	10	-	7	3	-	9	5	16	26
17.	Donnerstag .....	15	1	4	10	1	4	15	19	34
18.	Freitag .....	13	1	5	7	1	5	15	26	39
19.	S a m s t a g ...	24	1	4	19	1	7	30	37	61
20.	S o n n t a g ...	13	-	2	11	-	3	19	14	27
21.	Montag .....	12	-	4	8	-	4	11	17	29
22.	Dienstag .....	15	-	6	9	-	7	11	15	30
23.	Mittwoch .....	15	-	4	11	-	6	16	25	40
24.	Donnerstag .....	10	1	4	5	1	4	7	21	31
25.	Freitag .....	20	-	3	17	-	3	28	20	40
26.	S a m s t a g ...	8	-	1	7	-	1	10	12	20
27.	S o n n t a g ...	17	1	4	12	1	5	33	10	27
28.	Montag .....	22	1	6	15	1	9	21	13	35
29.	Dienstag .....	12	-	3	9	-	4	12	12	24
30.	Mittwoch .....	14	1	7	6	1	12	10	11	25
Insgesamt .....		443	15	131	297	17	178	512	541	984

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	4	8	X	57	61	6,6-	313	316	1,0-	2 536	2 740	7,4-
männlich .....	2	5	X	36	38	5,3-	191	203	5,9-	1 613	1 717	6,1-
weiblich .....	2	3	X	21	23	8,7-	122	113	8,0	923	1 023	9,8-
15 - 18 .....	3	1	X	31	32	3,1-	141	152	7,2-	1 129	1 152	2,0-
männlich .....	2	1	X	17	21	19,0-	92	95	3,2-	735	737	0,3-
weiblich .....	1	-	X	14	11	27,3	49	57	14,0-	394	415	5,1-
18 - 21 .....	18	6	X	96	94	2,1	244	256	4,7-	2 085	2 111	1,2-
männlich .....	15	5	X	75	80	6,3-	170	184	7,6-	1 309	1 357	3,5-
weiblich .....	3	1	X	21	14	50,0	74	72	2,8	776	754	2,9
21 - 25 .....	17	16	6,3	133	139	4,3-	284	317	10,4-	2 585	2 650	2,5-
männlich .....	15	12	25,0	106	111	4,5-	197	204	3,4-	1 714	1 776	3,5-
weiblich .....	2	4	X	27	28	3,6-	87	113	23,0-	871	874	0,3-
25 - 30 .....	15	17	11,8-	138	135	2,2	295	294	0,3	2 406	2 400	0,3
männlich .....	11	17	35,3-	114	116	1,7-	207	200	3,5	1 664	1 648	1,0
weiblich .....	4	-	X	24	19	26,3	88	94	6,4-	742	752	1,3-
30 - 35 .....	5	6	X	68	88	22,7-	173	170	1,8	1 416	1 427	0,8-
männlich .....	5	5	-	57	76	25,0-	117	116	0,9	993	966	2,8
weiblich .....	-	1	X	11	12	8,3-	56	54	3,7	423	461	8,2-
35 - 40 .....	6	5	X	56	40	40,0	108	128	15,6-	923	961	4,0-
männlich .....	6	4	X	47	30	56,7	80	86	7,0-	589	614	4,1-
weiblich .....	-	1	X	9	10	X	28	42	33,3-	334	347	3,7-
40 - 45 .....	5	6	X	36	44	18,2-	106	86	23,3	810	733	10,5
männlich .....	5	5	-	27	34	20,6-	65	59	10,2	488	458	6,6
weiblich .....	-	1	X	9	10	X	41	27	51,9	322	275	17,1
45 - 50 .....	5	7	X	28	44	36,4-	93	80	16,3	708	707	0,1
männlich .....	4	6	X	20	35	42,9-	57	47	21,3	396	426	7,0-
weiblich .....	1	1	-	8	9	X	36	33	9,1	312	281	11,0
50 - 55 .....	3	8	X	54	45	20,0	83	116	28,4-	904	930	2,8-
männlich .....	3	4	X	42	34	23,5	47	76	38,2-	521	547	4,8-
weiblich .....	-	4	X	12	11	9,1	36	40	10,0-	383	383	-
55 - 60 .....	4	5	X	50	37	35,1	98	86	14,0	790	716	10,3
männlich .....	2	4	X	38	29	31,0	51	47	8,5	454	418	8,6
weiblich .....	2	1	X	12	8	X	47	39	20,5	336	298	12,8
60 - 65 .....	3	1	X	53	40	32,5	66	63	4,8	528	553	4,5-
männlich .....	2	-	X	33	25	32,0	33	35	5,7-	268	289	7,3-
weiblich .....	1	1	-	20	15	33,3	33	28	17,9	260	264	1,5-
65 - 70 .....	5	2	X	31	45	31,1-	67	62	8,1	490	514	4,7-
männlich .....	5	2	X	19	27	29,6-	27	26	3,8	207	211	1,9-
weiblich .....	-	-	-	12	18	33,3-	40	36	11,1	283	303	6,6-
70 - 75 .....	8	3	X	40	35	14,3	58	45	28,9	427	371	15,1
männlich .....	1	-	X	23	15	53,3	20	17	17,6	170	154	10,4
weiblich .....	7	3	X	17	20	15,0-	38	28	35,7	257	217	18,4
75 und mehr .....	9	13	X	118	132	10,6-	93	98	5,1-	714	775	7,9-
männlich .....	7	8	X	68	68	-	37	37	-	262	301	13,0-
weiblich .....	2	5	X	50	64	21,9-	56	61	8,2-	452	474	4,6-
Zusammen .....	110	104	5,8	989	1 011	2,2-	2 222	2 269	2,1-	18 451	18 740	1,5-
männlich .....	85	78	9,0	722	739	2,3-	1 391	1 432	2,9-	11 383	11 619	2,0-
weiblich .....	25	26	3,8-	267	272	1,8-	831	837	0,7-	7 068	7 121	0,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	2	X
Insgesamt ...	110	104	5,8	989	1 011	2,2-	2 223	2 269	2,0-	18 452	18 742	1,5-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
798	939	15,0-	7 335	6 907	6,2	1 115	1 263	11,7-	9 928	9 708	2,3	..... unter 15
488	542	10,0-	4 285	4 093	4,7	681	750	9,2-	5 934	5 848	1,5	..... männlich
310	397	21,9-	3 050	2 814	8,4	434	513	15,4-	3 994	3 860	3,5	..... weiblich
373	447	16,6-	3 163	3 026	4,5	517	600	13,8-	4 323	4 210	2,7	..... 15 - 18
245	289	15,2-	2 006	1 909	5,1	339	385	11,9-	2 758	2 667	3,4	..... männlich
128	158	19,0-	1 157	1 117	3,6	178	215	17,2-	1 565	1 543	1,4	..... weiblich
627	718	12,7-	5 787	5 946	2,7-	889	980	9,3-	7 968	8 151	2,2-	..... 18 - 21
356	424	16,0-	3 488	3 588	2,8-	541	613	11,7-	4 872	5 025	3,0-	..... männlich
271	294	7,8-	2 299	2 358	2,5-	348	367	5,2-	3 096	3 126	1,0-	..... weiblich
925	956	3,2-	8 358	8 114	3,0	1 226	1 289	4,9-	11 076	10 903	1,6	..... 21 - 25
571	586	2,6-	5 024	4 945	1,6	783	802	2,4-	6 844	6 832	0,2	..... männlich
354	370	4,3-	3 334	3 169	5,2	443	487	9,0-	4 232	4 071	4,0	..... weiblich
938	984	4,7-	8 213	7 878	4,3	1 248	1 295	3,6-	10 757	10 413	3,3	..... 25 - 30
598	601	0,5-	5 072	4 874	4,1	816	818	0,2-	6 850	6 638	3,2	..... männlich
340	383	11,2-	3 141	3 004	4,6	432	477	9,4-	3 907	3 775	3,5	..... weiblich
578	629	8,1-	5 356	5 111	4,8	756	805	6,1-	6 840	6 626	3,2	..... 30 - 35
371	385	3,6-	3 308	3 226	2,5	493	506	2,6-	4 358	4 268	2,1	..... männlich
207	244	15,2-	2 048	1 885	8,6	263	299	12,0-	2 482	2 358	5,3	..... weiblich
458	440	4,1	3 722	3 485	6,8	572	573	0,2-	4 701	4 486	4,8	..... 35 - 40
263	254	3,5	2 177	2 022	7,7	349	344	1,5	2 813	2 666	5,5	..... männlich
195	186	4,8	1 545	1 463	5,6	223	229	2,6-	1 888	1 820	3,7	..... weiblich
405	337	20,2	3 192	2 922	9,2	516	429	20,3	4 038	3 699	9,2	..... 40 - 45
241	191	26,2	1 794	1 608	11,6	311	255	22,0	2 309	2 100	10,0	..... männlich
164	146	12,3	1 398	1 314	6,4	205	174	17,8	1 729	1 599	8,1	..... weiblich
322	338	4,7-	2 638	2 794	5,6-	420	425	1,2-	3 374	3 545	4,8-	..... 45 - 50
171	203	15,8-	1 420	1 520	6,6-	232	256	9,4-	1 836	1 981	7,3-	..... männlich
151	135	11,9	1 218	1 274	4,4-	188	169	11,2	1 538	1 564	1,7-	..... weiblich
413	437	5,5-	3 247	3 235	0,4	499	561	11,1-	4 205	4 210	0,1-	..... 50 - 55
221	235	6,0-	1 744	1 757	0,7-	271	315	14,0-	2 307	2 338	1,3-	..... männlich
132	202	5,0-	1 503	1 478	1,7	228	246	7,3-	1 898	1 872	1,4	..... weiblich
290	270	7,4	2 459	2 197	11,9	392	361	8,6	3 299	2 950	11,8	..... 55 - 60
147	146	0,7	1 314	1 205	9,0	200	197	1,5	1 806	1 652	9,3	..... männlich
143	124	15,3	1 145	992	15,4	192	164	17,1	1 493	1 298	15,0	..... weiblich
220	182	20,9	1 663	1 542	7,8	289	246	17,5	2 244	2 135	5,1	..... 60 - 65
104	93	11,8	862	788	9,4	139	128	8,6	1 153	1 102	5,5	..... männlich
116	89	30,3	801	754	6,2	150	118	27,1	1 081	1 033	4,6	..... weiblich
128	134	4,5-	1 075	1 084	0,8-	200	198	1,0	1 596	1 643	2,9-	..... 65 - 70
58	51	13,7	491	457	7,4	90	79	13,9	717	695	3,2	..... männlich
70	83	15,7-	584	627	6,9-	110	119	7,6-	879	948	7,3-	..... weiblich
85	106	19,8-	783	747	4,8	151	154	1,9-	1 250	1 153	8,4	..... 70 - 75
30	39	23,1-	323	306	5,6	51	56	8,9-	516	475	8,6	..... männlich
55	67	17,9-	460	441	4,3	100	98	2,0	734	678	8,3	..... weiblich
111	152	27,0-	988	1 099	10,1-	213	263	19,0-	1 820	2 006	9,3-	..... 75 und mehr
53	62	14,5-	406	450	9,8-	97	107	9,3-	736	819	10,1-	..... männlich
58	90	35,6-	582	649	10,3-	116	156	25,6-	1 084	1 187	8,7-	..... weiblich
6 671	7 069	5,6-	57 979	56 087	3,4	9 003	9 442	4,7-	77 419	75 838	2,1	..... Zusammen
3 917	4 101	4,5-	33 714	32 748	2,9	5 393	5 611	3,9-	45 819	45 106	1,6	..... männlich
2 754	2 968	7,2-	24 265	23 339	4,0	3 610	3 831	5,8-	31 600	30 732	2,8	..... weiblich
8	10	X	87	80	8,8	9	10	X	88	82	7,3	..... Ohne Angabe
6 679	7 079	5,7-	58 066	56 167	3,4	9 012	9 452	4,7-	77 507	75 920	2,1	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	2	3	X	17	21	19,0-	95	96	1,0-	651	670	2,8-
innerorts .....	1	2	X	10	8	X	60	65	7,7-	444	484	8,3-
außerorts .....	1	1	-	7	13	X	35	31	12,9	207	186	11,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	15	8	X	119	104	14,4	306	297	3,0	2 190	2 113	3,6
innerorts .....	3	2	X	28	34	17,6-	159	170	6,5-	1 143	1 110	3,0
außerorts .....	12	6	X	91	70	30,0	147	127	15,7	1 047	1 003	4,4
Personenkraftwagen .....	56	51	9,8	505	519	2,7-	970	952	1,9	8 409	8 670	3,0-
innerorts .....	7	4	X	68	77	11,7-	305	330	7,6-	2 882	2 937	1,9-
außerorts .....	49	47	4,3	437	442	1,1-	665	622	6,9	5 527	5 733	3,6-
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	5	9	X	69	85	18,8-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	8	X	44	50	12,0-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	25	35	28,6-
Güterkraftfahrzeugen	7	2	X	24	17	41,2	38	57	33,3-	384	469	18,1-
innerorts .....	1	1	-	2	5	X	11	22	50,0-	102	123	17,1-
außerorts .....	6	1	X	22	12	83,3	27	35	22,9-	282	346	18,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	-	X	2	1	X	2	2	-	27	21	28,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8	X
außerorts .....	2	-	X	2	1	X	2	2	-	21	13	61,5
Übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	6	3	X	6	4	X	43	44	2,3-
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	3	2	X	23	25	8,0-
außerorts .....	-	-	-	4	1	X	3	2	X	20	19	5,3
Kraftfahrzeugen zus.	82	64	28,1	673	665	1,2	1 422	1 417	0,4	11 773	12 072	2,5-
innerorts .....	12	9	X	110	126	12,7-	541	597	9,4-	4 644	4 737	2,0-
außerorts .....	70	55	27,3	563	539	4,5	881	820	7,4	7 129	7 335	2,8-
Fahrrädern .....	12	16	25,0-	123	120	2,5	428	502	14,7-	3 643	3 465	5,1
innerorts .....	7	5	X	64	60	6,7	337	407	17,2-	2 940	2 848	3,2
außerorts .....	5	11	X	59	60	1,7-	91	95	4,2-	703	617	13,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	2	X	13	15	13,3-	100	125	20,0-	871	900	3,2-
innerorts .....	-	-	-	6	10	X	85	110	22,7-	740	773	4,3-
außerorts .....	-	2	X	7	5	X	15	15	-	131	127	3,1
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	1	2	X	3	5	X	21	58	63,8-
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	2	5	X	13	50	74,0-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	8	8	-
Fußgänger .....	16	24	33,3-	187	221	15,4-	366	342	7,0	2 982	3 112	4,2-
innerorts .....	12	18	33,3-	140	154	9,1-	331	320	3,4	2 773	2 908	4,6-
außerorts .....	4	6	X	47	67	29,9-	35	22	59,1	209	204	2,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	3	X	24	29	17,2-	162	149	8,7	1 275	1 380	7,6-
innerorts .....	3	3	-	20	23	13,0-	153	146	4,8	1 221	1 324	7,8-
außerorts .....	1	-	X	4	6	X	9	3	X	54	56	3,6-
65 Jahre und mehr .....	9	10	X	84	106	20,8-	73	70	4,3	589	611	3,6-
innerorts .....	7	8	X	73	87	16,1-	67	64	4,7	564	583	3,3-
außerorts .....	2	2	-	11	19	42,1-	6	6	-	25	28	10,7-
Andere Personen .....	-	-	-	5	3	X	4	3	X	33	35	5,7-
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	1	1	-	19	19	-
außerorts .....	-	-	-	3	3	-	3	2	X	14	16	12,5-
Insgesamt .....	110	104	5,8	989	1 011	2,2-	2 223	2 269	2,0-	18 452	18 742	1,5-
innerorts .....	31	32	3,1-	317	342	7,3-	1 212	1 330	8,9-	10 389	10 562	1,6-
außerorts .....	79	72	9,7	672	669	0,4	1 011	939	7,7	8 063	8 180	1,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	4	8	X	57	61	6,6-	313	316	1,0-	2 536	2 740	7,4-
innerorts .....	3	3	-	27	38	28,9-	253	267	5,2-	2 085	2 254	7,5-
außerorts .....	1	5	X	30	23	30,4	60	49	22,4	451	486	7,2-
65 Jahre und mehr .....	22	18	22,2	189	212	10,9-	218	205	6,3	1 631	1 660	1,7-
innerorts .....	12	12	-	112	134	16,4-	133	138	3,6-	1 127	1 181	4,6-
außerorts .....	10	6	X	77	78	1,3-	85	67	26,9	504	479	5,2

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
227	236	3,8-	1 723	1 575	9,4	324	335	3,3-	2 391	2 266	5,5	. Mofas, Mopeds
187	193	3,1-	1 432	1 311	9,2	248	260	4,6-	1 886	1 803	4,6	.... innerorts
40	43	7,0-	291	264	10,2	76	75	1,3	505	463	9,1	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
547	571	4,2-	4 201	4 108	2,3	868	876	0,9-	6 510	6 325	2,9	... amtll. Kennzeichen
421	430	2,1-	3 095	3 066	0,9	583	602	3,2-	4 266	4 210	1,3	.... innerorts
126	141	10,6-	1 106	1 042	6,1	285	274	4,0	2 244	2 115	6,1	.... außerorts
												. Personenkraftwagen
3 757	3 917	4,1-	33 811	33 156	2,0	4 783	4 920	2,8-	42 725	42 345	0,9	.... innerorts
2 174	2 254	3,6-	19 865	19 260	3,1	2 486	2 588	3,9-	22 815	22 274	2,4	.... außerorts
1 583	1 663	4,8-	13 946	13 896	0,4	2 297	2 332	1,5-	19 910	20 071	0,8-	
												. Bussen
96	77	24,7	592	703	15,8-	101	86	17,4	661	788	16,1-	.... innerorts
66	71	7,0-	498	563	11,5-	69	79	12,7-	542	613	11,6-	.... außerorts
30	6	X	94	140	32,9-	32	7	X	119	175	32,0-	
												. Güterkraftfahrzeuge
129	158	18,4-	1 224	1 438	14,9-	174	217	19,8-	1 632	1 924	15,2-	.... innerorts
63	79	20,3-	520	631	17,6-	75	102	26,5-	624	759	17,8-	.... außerorts
66	79	16,5-	704	807	12,8-	99	115	13,9-	1 008	1 165	13,5-	
												Landwirtschaftlichen
3	5	X	33	64	48,4-	7	7	-	62	86	27,9-	... Zugmaschinen
-	1	X	7	17	X	-	1	X	13	25	48,0-	.... innerorts
3	4	X	26	47	44,7-	7	6	X	49	61	19,7-	.... außerorts
												übrigen
22	12	83,3	150	133	12,8	28	16	75,0	199	180	10,6	... Kraftfahrzeugen
8	7	X	75	75	-	11	9	X	100	102	2,0-	.... innerorts
14	5	X	75	58	29,3	17	7	X	99	78	26,9	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus
4 781	4 976	3,9-	41 734	41 177	1,4	6 285	6 457	2,7-	54 180	53 914	0,5	.... innerorts
2 919	3 035	3,8-	25 492	24 923	2,3	3 472	3 641	4,6-	30 246	29 786	1,5	.... außerorts
1 862	1 941	4,1-	16 242	16 254	0,1-	2 813	2 816	0,1-	23 934	24 128	0,8-	
												. Fahrrädern
1 328	1 524	12,9-	11 285	9 898	14,0	1 768	2 042	13,4-	15 051	13 483	11,6	.... innerorts
1 198	1 375	12,9-	10 227	8 985	13,8	1 542	1 787	13,7-	13 231	11 893	11,3	.... außerorts
130	149	12,8-	1 058	913	15,9	226	255	11,4-	1 820	1 590	14,5	
												darunter:
374	503	25,6-	3 146	2 849	10,4	474	630	24,8-	4 030	3 764	7,1	... unter 15 Jahren
346	477	27,5-	2 941	2 697	9,0	431	587	26,6-	3 687	3 480	5,9	.... innerorts
28	26	7,7	205	152	34,9	43	43	-	343	284	20,8	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
17	40	57,5-	162	224	27,7-	20	45	55,6-	184	284	35,2-	.... innerorts
16	37	56,8-	143	210	31,9-	18	42	57,1-	157	262	40,1-	.... außerorts
1	3	X	19	14	35,7	2	3	X	27	22	22,7	
												Fußgänger
545	534	2,1	4 805	4 796	0,2	927	900	3,0	7 974	8 129	1,9-	.... innerorts
525	510	2,9	4 629	4 592	0,8	868	848	2,4	7 542	7 654	1,5-	.... außerorts
20	24	16,7-	176	204	13,7-	59	52	13,5	432	475	9,1-	
												darunter:
226	208	8,7	1 960	1 892	3,6	392	360	8,9	3 259	3 301	1,3-	... unter 15 Jahren
221	203	8,9	1 922	1 849	3,9	377	352	7,1	3 163	3 196	1,0-	.... innerorts
5	5	-	38	43	11,6-	15	8	X	96	105	8,6-	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
54	61	11,5-	554	574	3,5-	136	141	3,5-	1 227	1 291	5,0-	.... innerorts
54	60	10,0-	543	556	2,3-	128	132	3,0-	1 180	1 226	3,8-	.... außerorts
-	1	X	11	18	38,9-	8	9	X	47	65	27,7-	
												Andere Personen
8	5	X	80	72	11,1	12	8	X	118	110	7,3	.... innerorts
7	5	X	65	51	27,5	8	6	X	86	70	22,9	.... außerorts
1	-	X	15	21	28,6-	4	2	X	32	40	20,0-	
												Insgesamt
6 679	7 079	5,7-	58 066	56 167	3,4	9 012	9 452	4,7-	77 507	75 920	2,1	.... innerorts
4 665	4 962	6,0-	40 556	38 761	4,6	5 908	6 324	6,6-	51 262	49 665	3,2	.... außerorts
2 014	2 117	4,9-	17 510	17 406	0,6	3 104	3 128	0,8-	26 245	26 255	0,0	
												darunter:
798	940	15,1-	7 336	6 909	6,2	1 115	1 264	11,8-	9 929	9 710	2,3	... unter 15 Jahren
680	818	16,9-	6 187	5 803	6,6	936	1 088	14,0-	8 299	8 095	2,5	.... innerorts
118	122	3,3-	1 149	1 106	3,9	179	176	1,7	1 630	1 615	0,9	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
324	392	17,3-	2 846	2 930	2,9-	564	615	8,3-	4 666	4 802	2,8-	.... innerorts
239	294	18,7-	2 161	2 206	2,0-	384	444	13,5-	3 400	3 521	3,4-	.... außerorts
85	98	13,3-	685	724	5,4-	180	171	5,3	1 266	1 281	1,2-	

## 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern							
Anzahl										%						
Getötete																
September 1992																
September 1991																
unter 15 .....	4	-	-	-	-	4	8	3	-	2	3	X	X	-	X	X
männlich .....	2	-	-	-	-	2	5	1	-	2	2	X	X	-	X	-
weiblich .....	2	-	-	-	-	2	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18 .....	3	2	-	1	-	1	-	1	-	-	X	X	X	X	X	-
männlich .....	2	1	-	1	-	1	-	1	-	-	X	X	X	X	X	-
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
18 - 21 .....	18	16	2	-	-	6	3	1	1	1	X	X	X	X	X	X
männlich .....	15	13	2	-	-	5	2	1	1	1	X	X	X	X	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	-
21 - 25 .....	17	11	3	1	-	16	14	1	-	1	6,3	21,4-	X	X	X	X
männlich .....	15	9	3	1	-	12	10	1	-	1	25,0	X	X	X	X	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	-
25 - 35 .....	20	8	8	2	1	23	13	5	1	3	13,0-	X	X	X	X	X
männlich .....	16	7	6	2	-	22	12	5	1	3	27,3-	X	X	X	X	X
weiblich .....	4	1	2	-	1	1	1	-	-	-	X	-	X	-	-	X
35 - 45 .....	11	8	-	1	-	11	7	-	2	1	-	X	-	X	X	X
männlich .....	11	8	-	1	-	9	5	-	2	1	X	X	-	X	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-
45 - 55 .....	8	5	1	-	-	15	7	-	2	4	X	X	X	X	X	X
männlich .....	7	4	1	-	-	10	5	-	2	2	X	X	X	X	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	5	2	-	-	2	X	X	-	-	-	X
55 - 65 .....	7	2	-	-	2	6	2	-	2	1	X	-	-	X	X	X
männlich .....	4	1	-	-	1	4	-	-	2	1	-	X	-	X	-	-
weiblich .....	3	1	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	X
65 und mehr .....	22	4	1	7	9	18	2	-	6	10	22,2	X	X	X	X	X
männlich .....	13	3	1	4	4	10	1	-	5	4	30,0	X	X	X	X	-
weiblich .....	9	1	-	3	5	8	1	-	1	6	X	-	-	X	X	X
Zusammen .....	110	56	15	12	16	104	51	8	16	24	5,8	9,8	X	25,0-	33,3-	
männlich .....	85	46	13	9	7	78	36	8	15	15	9,0	27,8	X	X	X	X
weiblich .....	25	10	2	3	9	26	15	-	1	9	3,8-	33,3-	X	X	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	110	56	15	12	16	104	51	8	16	24	5,8	9,8	X	25,0-	33,3-	
Januar - September 1992																
Januar - September 1991																
unter 15 .....	57	19	1	13	24	61	17	-	15	29	6,6-	11,8	X	13,3-	17,2-	
männlich .....	36	11	-	10	15	38	5	-	13	20	5,3-	X	-	23,1-	25,0-	
weiblich .....	21	8	1	3	9	23	12	-	2	9	8,7-	X	X	X	-	
15 - 18 .....	31	11	1	13	3	32	19	3	2	4	3,1-	42,1-	X	X	X	
männlich .....	17	6	1	9	-	21	12	3	1	2	19,0-	X	X	X	X	
weiblich .....	14	5	-	4	3	11	7	-	1	2	27,3	X	-	X	X	
18 - 21 .....	96	81	9	2	3	94	72	9	3	5	2,1	12,5	-	X	X	
männlich .....	75	65	5	2	2	80	59	9	3	4	6,3-	10,2	X	X	X	
weiblich .....	21	16	4	-	1	14	13	-	-	1	50,0	23,1	X	-	-	
21 - 25 .....	133	88	28	5	9	139	98	29	4	8	4,3-	10,2-	3,4-	X	X	
männlich .....	106	68	23	4	8	111	78	24	3	6	4,5-	12,8-	4,2-	X	X	
weiblich .....	27	20	5	1	1	28	20	5	1	2	3,6-	-	-	-	-	
25 - 35 .....	206	111	63	6	12	223	128	48	13	21	7,6-	13,3-	31,3	X	X	
männlich .....	171	85	60	6	7	192	107	44	11	18	10,9-	20,6-	36,4	X	X	
weiblich .....	35	26	3	-	5	31	21	4	2	3	12,9	23,8	X	X	X	
35 - 45 .....	92	56	11	6	13	84	47	8	11	14	9,5	19,1	X	X	7,1-	
männlich .....	74	43	11	5	10	64	33	8	9	10	15,6	30,3	X	X	-	
weiblich .....	18	13	-	1	3	20	14	-	2	4	10,0-	7,1-	-	X	X	
45 - 55 .....	82	42	2	12	15	89	49	6	9	17	7,9-	14,3-	X	X	11,8-	
männlich .....	62	29	2	8	13	69	35	6	8	13	10,1-	17,1-	X	-	-	
weiblich .....	20	13	-	4	2	20	14	-	1	4	-	7,1-	-	X	X	
55 - 65 .....	103	49	2	22	24	77	32	1	20	17	33,8	53,1	X	10,0	41,2	
männlich .....	71	33	2	16	15	54	18	1	16	12	31,5	83,3	X	-	25,0	
weiblich .....	32	16	-	6	9	23	14	-	4	5	39,1	14,3	-	X	X	
65 und mehr .....	189	48	2	44	84	212	57	-	43	106	10,9-	15,8-	X	2,3	20,8-	
männlich .....	110	30	2	32	37	110	36	-	28	43	-	16,7-	X	14,3	14,0-	
weiblich .....	79	18	-	12	47	102	21	-	15	63	22,6-	14,3-	-	20,0-	25,4-	
Zusammen .....	989	505	119	123	187	1 011	519	104	120	221	2,2-	2,7-	14,4	2,5	15,4-	
männlich .....	722	370	106	92	107	739	383	95	92	128	2,3-	3,4-	11,6	-	16,4-	
weiblich .....	267	135	13	31	80	272	136	9	28	93	1,8-	0,7-	X	10,7	14,0-	
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	989	505	119	123	187	1 011	519	104	120	221	2,2-	2,7-	14,4	2,5	15,4-	

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
September 1992								September 1991							
unter 15 .....	313	43	1	100	162	316	38	1	125	149	1,0-	13,2	-	20,0-	8,7
männlich .....	191	25	1	62	99	203	19	-	86	98	5,9-	31,6	X	27,9-	1,0
weiblich .....	122	18	-	38	63	113	19	1	39	51	8,0	5,3-	X	2,6-	23,5
15 - 18 .....	141	20	39	44	11	152	32	34	49	10	7,2-	37,5-	14,7	10,2-	10,0
männlich .....	92	10	28	31	5	95	11	24	33	4	3,2-	9,1-	16,7	6,1-	X
weiblich .....	49	10	11	13	6	57	21	10	16	6	14,0-	52,4-	10,0	18,8-	-
18 - 21 .....	244	154	38	29	7	256	159	49	21	9	4,7-	3,1-	22,4-	38,1	X
männlich .....	170	102	32	17	6	184	105	44	13	6	7,6-	2,9-	27,3-	30,8	-
weiblich .....	74	52	6	12	1	72	54	5	8	3	2,8	3,7-	X	X	X
21 - 25 .....	284	183	55	30	9	317	187	68	27	17	10,4-	2,1-	19,1-	11,1	X
männlich .....	197	128	43	15	7	204	106	56	16	9	3,4-	20,8	23,2-	6,3-	X
weiblich .....	87	55	12	15	2	113	81	12	11	8	23,0-	32,1-	-	36,4	X
25 - 35 .....	468	233	126	58	25	464	224	101	74	28	0,9	4,0	24,8	21,6-	10,7-
männlich .....	324	139	105	42	15	316	127	92	48	18	2,5	9,4	14,1	12,5-	16,7-
weiblich .....	144	94	21	16	10	148	97	9	26	10	2,7-	3,1-	X	38,5-	-
35 - 45 .....	214	121	25	30	18	214	104	26	41	18	-	16,3	3,8-	26,8-	-
männlich .....	145	74	22	18	12	145	61	25	27	11	-	21,3	12,0-	33,3-	9,1
weiblich .....	69	47	3	12	6	69	43	1	14	7	-	9,3	X	14,3-	X
45 - 55 .....	176	75	13	44	30	196	88	8	57	21	10,2-	14,8-	X	22,8-	42,9
männlich .....	104	38	12	22	22	123	47	8	39	10	15,4-	19,1-	X	43,6-	X
weiblich .....	72	37	1	22	8	73	41	-	18	11	1,4-	9,8-	X	22,2	X
55 - 65 .....	164	64	7	38	31	149	59	10	52	20	10,1	8,5	X	26,9-	55,0
männlich .....	84	23	4	18	18	82	32	8	26	8	2,4	28,1-	X	30,8-	X
weiblich .....	80	41	3	20	13	67	27	2	26	12	19,4	51,9	X	23,1-	8,3
65 und mehr .....	218	76	2	55	73	205	61	-	56	70	6,3	24,6	X	1,8-	4,3
männlich .....	84	34	2	27	14	80	21	-	28	22	5,0	61,9	X	3,6-	36,4-
weiblich .....	134	42	-	28	59	125	40	-	28	48	7,2	5,0	-	-	22,9
Zusammen .....	2 222	969	306	428	366	2 269	952	297	502	342	2,1-	1,8	3,0	14,7-	7,0
männlich .....	1 391	573	249	252	198	1 432	529	257	316	186	2,9-	8,3	3,1-	20,3-	6,5
weiblich .....	831	396	57	176	168	837	423	40	186	156	0,7-	6,4-	42,5	5,4-	7,7
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	2 223	970	306	428	366	2 269	952	297	502	342	2,0-	1,9	3,0	14,7-	7,0
Januar - September 1992								Januar - September 1991							
unter 15 .....	2 536	342	17	871	1 275	2 740	399	10	900	1 380	7,4-	14,3-	70,0	3,2-	7,6-
männlich .....	1 613	172	9	595	822	1 717	186	2	635	868	6,1-	7,5-	X	6,3-	5,3-
weiblich .....	923	170	8	276	453	1 023	213	8	265	512	9,8-	20,2-	-	4,2	11,5-
15 - 18 .....	1 129	232	270	312	78	1 152	301	276	254	92	2,0-	22,9-	2,2-	22,8	15,2-
männlich .....	735	97	222	194	36	737	128	220	161	46	0,3-	24,2-	0,9	20,5	21,7-
weiblich .....	394	135	48	118	42	415	173	56	93	46	5,1-	22,0-	14,3-	26,9	8,7-
18 - 21 .....	2 085	1 407	264	217	99	2 111	1 423	285	198	86	1,2-	1,1-	7,4-	9,6	15,1
männlich .....	1 309	855	208	113	56	1 357	864	225	122	49	3,5-	1,0-	7,6-	7,4-	14,3
weiblich .....	776	552	56	104	43	754	559	60	76	37	2,9	1,3-	6,7-	36,8	16,2
21 - 25 .....	2 585	1 642	477	249	97	2 650	1 676	519	218	105	2,5-	2,0-	8,1-	14,2	7,6-
männlich .....	1 714	1 019	400	143	57	1 776	1 023	446	127	68	3,5-	0,4-	10,3-	12,6	16,2-
weiblich .....	871	623	77	106	40	874	653	73	91	37	0,3-	4,6-	5,5	16,5	8,1
25 - 35 .....	3 822	2 021	872	473	215	3 827	2 093	761	449	229	0,1-	3,4-	14,6	5,3	6,1-
männlich .....	2 657	1 217	774	317	143	2 614	1 243	670	291	153	1,6	2,1-	15,5	8,9	6,5-
weiblich .....	1 165	804	98	156	72	1 213	850	91	158	76	4,0-	5,4-	7,7	1,3-	5,3-
35 - 45 .....	1 733	943	168	294	160	1 694	902	152	262	191	2,3	4,5	10,5	12,2	16,2-
männlich .....	1 077	505	154	175	94	1 072	500	135	169	113	0,5	1,0	14,1	3,6	16,8-
weiblich .....	656	438	14	119	66	622	402	17	93	78	5,5	9,0	17,6-	28,0	15,4-
45 - 55 .....	1 612	786	73	385	234	1 637	826	69	363	207	1,5-	4,8-	5,8	6,1	13,0
männlich .....	917	387	60	213	139	973	449	64	199	121	5,8-	13,8-	6,3-	7,0	14,9
weiblich .....	695	399	13	172	95	664	377	5	164	86	4,7	5,8	X	4,9	10,5
55 - 65 .....	1 318	502	36	418	235	1 269	538	36	380	211	3,9	6,7-	-	10,0	11,4
männlich .....	722	253	32	221	110	707	283	30	187	111	2,1	10,6-	6,7	18,2	2,7-
weiblich .....	596	249	4	197	125	562	255	6	193	98	6,0	2,4-	X	2,1	27,6
65 und mehr ....	1 631	533	13	424	589	1 660	510	5	441	611	1,7-	4,5	X	3,9-	3,6-
männlich .....	639	225	12	206	159	666	245	5	198	171	4,1-	8,2-	X	4,0	7,0-
weiblich .....	992	308	1	218	430	994	265	-	243	440	0,2-	16,2	X	10,3-	2,3-
Zusammen .....	18 451	8 408	2 190	3 643	2 982	18 740	8 668	2 113	3 465	3 112	1,5-	3,0-	3,6	5,1	4,2-
männlich .....	11 383	4 730	1 871	2 177	1 616	11 619	4 921	1 797	2 089	1 702	2,0-	3,9-	4,1	4,2	5,1-
weiblich .....	7 068	3 678	319	1 466	1 366	7 121	3 747	316	1 376	1 410	0,7-	1,8-	0,9	6,5	3,1-
Ohne Angabe ....	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	18 452	8 409	2 190	3 643	2 982	18 742	8 670	2 113	3 465	3 112	1,5-	3,0-	3,6	5,1	4,2-

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
September 1992															
September 1991															
unter 15 .....	798	176	5	374	226	939	196	5	502	208	15,0-	10,2-	-	25,5-	8,7
männlich .....	488	94	1	249	133	542	90	4	328	110	10,0-	4,4	X	24,1-	20,9
weiblich .....	310	82	4	125	93	397	106	1	174	98	21,9-	22,6-	X	28,2-	5,1-
15 - 18 .....	373	74	76	121	26	447	83	99	145	25	16,6-	10,8-	23,2-	16,6-	4,0
männlich .....	245	35	56	73	17	289	42	76	87	13	15,2-	16,7-	26,3-	16,1-	30,8
weiblich .....	128	39	20	48	9	158	41	23	58	12	19,0-	4,9-	13,0-	17,2-	X
18 - 21 .....	627	450	55	62	26	718	475	77	93	26	12,7-	5,3-	28,6-	33,3-	-
männlich .....	356	237	44	38	13	424	254	60	55	14	16,0-	6,7-	26,7-	30,9-	7,1-
weiblich .....	271	213	11	24	13	294	221	17	38	12	7,8-	3,6-	35,3-	36,8-	8,3
21 - 25 .....	925	655	109	91	33	956	622	140	120	25	3,2-	5,3	22,1-	24,2-	32,0
männlich .....	571	384	93	52	14	586	353	108	77	11	2,6-	8,8	13,9-	32,5-	27,3
weiblich .....	354	271	16	39	19	370	269	32	43	14	4,3-	0,7	50,0-	9,3-	35,7
25 - 35 .....	1 516	953	217	176	67	1 613	1 023	184	223	64	6,0-	6,8-	17,9	21,1-	4,7
männlich .....	969	538	191	113	39	986	547	159	137	38	1,7-	1,6-	20,1	17,5-	2,6
weiblich .....	547	415	26	63	28	627	476	25	86	26	12,8-	12,8-	4,0	26,7-	7,7
35 - 45 .....	863	550	51	134	49	777	549	43	104	36	11,1	0,2	18,6	28,8	36,1
männlich .....	504	285	45	76	34	445	287	38	61	24	13,3	0,7-	18,4	24,6	41,7
weiblich .....	359	265	6	58	15	332	262	5	43	12	8,1	1,1	X	34,9	25,0
45 - 55 .....	735	463	22	138	39	775	519	13	132	55	5,2-	10,8-	69,2	4,5	29,1-
männlich .....	392	221	19	80	21	438	280	13	71	33	10,5-	21,1-	46,2	12,7	36,4-
weiblich .....	343	242	3	58	18	337	239	-	61	22	1,8	1,3	X	4,9-	18,2-
55 - 65 .....	510	291	9	145	23	452	264	6	112	33	12,8	10,2	X	29,5	30,3-
männlich .....	251	142	8	69	7	239	136	5	61	14	5,0	4,4	X	13,1	X
weiblich .....	259	149	1	76	16	213	128	1	51	19	21,6	16,4	-	49,0	15,8-
65 und mehr .....	324	144	3	82	54	392	184	3	87	61	17,3-	21,7-	-	5,7-	11,5-
männlich .....	141	59	3	47	18	152	67	3	43	16	7,2-	11,9-	-	9,3	12,5
weiblich .....	183	85	-	35	36	240	117	-	44	45	23,8-	27,4-	-	20,5-	20,0-
Zusammen .....	6 671	3 756	547	1 323	543	7 069	3 915	570	1 518	533	5,6-	4,1-	4,0-	12,8-	1,9
männlich .....	3 917	1 995	460	797	296	4 101	2 056	466	920	273	4,5-	3,0-	1,3-	13,4-	8,4
weiblich .....	2 754	1 761	87	526	247	2 968	1 859	104	598	260	7,2-	5,3-	16,3-	12,0-	5,0-
Ohne Angabe .....	8	1	-	5	2	10	2	1	6	1	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	6 679	3 757	547	1 328	545	7 079	3 917	571	1 524	534	5,7-	4,1-	4,2-	12,9-	2,1
Januar - September 1992															
Januar - September 1991															
unter 15 .....	7 335	2 032	30	3 145	1 960	6 907	1 940	25	2 848	1 891	6,2	4,7	20,0	10,4	3,6
männlich .....	4 285	907	13	2 111	1 166	4 093	930	15	1 945	1 111	4,7	2,5-	13,3-	8,5	5,0
weiblich .....	3 050	1 125	17	1 034	794	2 814	1 010	10	903	780	8,4	11,4	70,0	14,5	1,8
15 - 18 .....	3 163	745	654	994	203	3 026	721	643	905	177	4,5	3,3	1,7	9,8	14,7
männlich .....	2 006	317	498	622	117	1 909	308	497	561	87	5,1	2,9	0,2	10,9	34,5
weiblich .....	1 157	428	156	372	86	1 117	413	146	344	90	3,6	3,6	6,8	8,1	4,4-
18 - 21 .....	5 787	4 146	514	623	181	5 946	4 237	591	582	214	2,7-	2,1-	13,0-	7,0	15,4-
männlich .....	3 488	2 345	418	382	104	3 588	2 403	464	342	134	2,8-	2,4-	9,9-	11,7	22,4-
weiblich .....	2 299	1 801	96	241	77	2 358	1 834	127	240	80	2,5-	1,8-	24,4-	0,4	3,8-
21 - 25 .....	8 358	5 920	888	901	256	8 114	5 703	953	769	252	3,0	3,8	6,8-	17,2	1,6
männlich .....	5 024	3 298	720	547	153	4 945	3 180	786	483	152	1,6	3,7	8,4-	13,3	0,7
weiblich .....	3 334	2 622	168	354	103	3 169	2 523	167	286	100	5,2	3,9	0,6	23,8	3,0
25 - 35 .....	13 569	8 749	1 573	1 759	563	12 989	8 601	1 455	1 500	516	4,5	1,7	8,1	17,3	9,1
männlich .....	8 380	4 792	1 364	1 107	367	8 100	4 740	1 263	1 003	322	3,5	1,1	8,0	10,4	14,0
weiblich .....	5 189	3 957	209	652	196	4 889	3 861	192	497	194	6,1	2,5	8,9	31,2	1,0
35 - 45 .....	6 914	4 605	333	1 060	393	6 407	4 421	249	835	374	7,9	4,2	33,7	26,9	5,1
männlich .....	3 971	2 352	302	647	241	3 630	2 234	214	532	224	9,4	5,3	41,1	21,6	7,6
weiblich .....	2 943	2 253	31	413	152	2 777	2 187	35	303	150	6,0	3,0	11,4-	36,3	1,3
45 - 55 .....	5 885	3 872	135	1 070	356	6 029	3 970	117	995	430	2,4-	2,5-	15,4	7,5	17,2-
männlich .....	3 164	1 909	123	584	190	3 277	1 980	105	543	267	3,4-	3,6-	17,1	7,6	28,8-
weiblich .....	2 721	1 963	12	486	166	2 752	1 990	12	452	163	1,1-	1,4-	-	7,5	1,8
55 - 65 .....	4 122	2 402	55	1 001	325	3 739	2 162	55	812	346	10,2	11,1	-	23,3	6,1-
männlich .....	2 176	1 200	51	551	141	1 993	1 129	49	426	155	9,2	6,3	4,1	29,3	9,0-
weiblich .....	1 946	1 202	4	450	184	1 746	1 033	6	386	191	11,5	16,4	X	16,6	3,7-
65 und mehr .....	2 846	1 323	17	682	554	2 930	1 391	14	615	574	2,9-	4,9-	21,4	10,9	3,5-
männlich .....	1 220	565	15	362	178	1 213	579	14	314	183	0,6	2,4-	7,1	15,3	2,7-
weiblich .....	1 626	758	2	320	376	1 717	812	-	301	391	5,3-	6,7-	X	6,3	3,8-
Zusammen .....	57 979	33 794	4 199	11 235	4 791	56 087	33 146	4 102	9 861	4 774	3,4	2,0	2,4	13,9	0,4
männlich .....	33 714	17 685	3 504	6 913	2 657	32 748	17 483	3 407	6 149	2 635	2,9	1,2	2,8	12,4	0,8
weiblich .....	24 265	16 109	695	4 322	2 134	23 339	15 663	695	3 712	2 139	4,0	2,8	-	16,4	0,2-
Ohne Angabe .....	87	17	2	50	14	80	10	6	37	22	8,8	70,0	X	35,1	36,4-
Insgesamt .....	58 066	33 811	4 201	11 285	4 805	56 167	33 156	4 108	9 898	4 796	3,4	2,0	2,3	14,0	0,2



Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
September 1992								September 1991							
unter 15 .....	1 115	219	6	474	392	1 263	237	6	629	360	11,7-	7,6-	-	24,6-	8,9
männlich .....	681	119	2	311	234	750	110	4	416	210	9,2-	8,2	X	25,2-	11,4
weiblich .....	434	100	4	163	158	513	127	2	213	150	15,4-	21,3-	X	23,5-	5,3
15 - 18 .....	517	96	115	166	37	600	115	134	194	35	13,8-	16,5-	14,2-	14,4-	5,7
männlich .....	339	46	84	105	22	385	53	101	120	17	11,9-	13,2-	16,8-	12,5-	29,4
weiblich .....	178	50	31	61	15	215	62	33	74	18	17,2-	19,4-	6,1-	17,6-	16,7-
18 - 21 .....	889	620	95	91	33	980	637	127	115	36	9,3-	2,7-	25,2-	20,9-	8,3-
männlich .....	541	352	78	55	19	613	361	105	69	21	11,7-	2,5-	25,7-	20,3-	9,5-
weiblich .....	348	268	17	36	14	367	276	22	46	15	5,2-	2,9-	22,7-	21,7-	6,7-
21 - 25 .....	1 226	849	167	122	42	1 289	823	209	147	43	4,9-	3,2	20,1-	17,0-	2,3-
männlich .....	783	521	139	68	21	802	469	165	93	21	2,4-	11,1	15,8-	26,9-	-
weiblich .....	443	328	28	54	21	487	354	44	54	22	9,0-	7,3-	36,4-	-	4,5-
25 - 35 .....	2 004	1 194	351	236	93	2 100	1 260	290	298	95	4,6-	5,2-	21,0	20,8-	2,1-
männlich .....	1 309	684	302	157	54	1 324	686	256	186	59	1,1-	0,3-	18,0	15,6-	8,5-
weiblich .....	695	510	49	79	39	776	574	34	112	36	10,4-	11,2-	44,1	29,5-	8,3
35 - 45 .....	1 088	679	76	165	67	1 002	660	69	147	55	8,6	2,9	10,1	12,2	21,8
männlich .....	660	367	67	95	46	599	353	63	90	36	10,2	4,0	6,3	5,6	27,8
weiblich .....	428	312	9	70	21	403	307	6	57	19	6,2	1,6	X	22,8	10,5
45 - 55 .....	919	543	36	182	69	986	614	21	191	80	6,8-	11,6-	71,4	4,7-	13,8-
männlich .....	503	263	32	102	43	571	332	21	112	45	11,9-	20,8-	52,4	8,9-	4,4-
weiblich .....	416	280	4	80	26	415	282	-	79	35	0,2	0,7-	X	1,3	25,7-
55 - 65 .....	681	357	16	183	56	607	325	16	166	54	12,2	9,8	-	10,2	3,7
männlich .....	339	166	12	87	26	325	168	13	89	23	4,3	1,2-	7,7-	2,2-	13,0
weiblich .....	342	191	4	96	30	282	157	3	77	31	21,3	21,7	X	24,7	3,2-
65 und mehr .....	564	224	6	144	136	615	247	3	149	141	8,3-	9,3-	X	3,4-	3,5-
männlich .....	238	96	6	78	36	242	89	3	76	42	1,7-	7,9	X	2,6	14,3-
weiblich .....	326	128	-	66	100	373	158	-	73	99	12,6-	19,0-	-	9,6-	1,0
Zusammen .....	9 003	4 781	868	1 763	925	9 442	4 918	875	2 036	899	4,7-	2,8-	0,8-	13,4-	2,9
männlich .....	5 393	2 614	722	1 058	501	5 611	2 621	731	1 251	474	3,9-	0,3-	1,2-	15,4-	5,7
weiblich .....	3 610	2 167	146	705	424	3 831	2 297	144	785	425	5,8-	5,7-	1,4	10,2-	0,2-
Ohne Angabe .....	9	2	-	5	2	10	2	1	6	1	X	-	X	X	X
Insgesamt ...	9 012	4 783	868	1 768	927	9 452	4 920	876	2 042	900	4,7-	2,8-	0,9-	13,4-	3,0
Januar - September 1992								Januar - September 1991							
unter 15 .....	9 928	2 393	48	4 029	3 259	9 708	2 356	35	3 763	3 300	2,3	1,6	37,1	7,1	1,2-
männlich .....	5 934	1 090	22	2 716	2 003	5 848	1 121	17	2 593	1 999	1,5	2,8-	29,4	4,7	0,2
weiblich .....	3 994	1 303	26	1 313	1 256	3 860	1 235	18	1 170	1 301	3,5	5,5	44,4	12,2	3,5-
15 - 18 .....	4 323	988	925	1 319	284	4 210	1 041	922	1 161	273	2,7	5,1-	0,3	13,6	4,0
männlich .....	2 758	420	721	825	153	2 667	448	720	723	135	3,4	6,3-	0,1	14,1	13,3
weiblich .....	1 565	568	204	494	131	1 543	593	202	438	138	1,4	4,2-	1,0	12,8	5,1-
18 - 21 .....	7 968	5 634	787	842	283	8 151	5 732	885	783	305	2,2-	1,7-	11,1-	7,5	7,2-
männlich .....	4 872	3 265	631	497	162	5 025	3 326	698	467	187	3,0-	1,8-	9,6-	6,4	13,4-
weiblich .....	3 096	2 369	156	345	121	3 126	2 406	187	316	118	1,0-	1,5-	16,6-	9,2	2,5
21 - 25 .....	11 076	7 650	1 393	1 155	362	10 903	7 477	1 501	991	365	1,6	2,3	7,2-	16,5	0,8-
männlich .....	6 844	4 385	1 143	694	218	6 832	4 281	1 256	613	226	0,2	2,4	9,0-	13,2	3,5-
weiblich .....	4 232	3 265	250	461	144	4 071	3 196	245	378	139	4,0	2,2	2,0	22,0	3,6
25 - 35 .....	17 597	10 881	2 508	2 238	790	17 039	10 822	2 264	1 962	766	3,3	0,5	10,8	14,1	3,1
männlich .....	11 208	6 094	2 198	1 430	517	10 906	6 090	1 977	1 305	493	2,8	0,1	11,2	9,6	4,9
weiblich .....	6 389	4 787	310	808	273	6 133	4 732	287	657	273	4,2	1,2	8,0	23,0	-
35 - 45 .....	8 739	5 604	512	1 360	566	8 185	5 370	409	1 108	579	6,8	4,4	25,2	22,7	2,2-
männlich .....	5 122	2 900	467	827	345	4 766	2 767	357	710	347	7,5	4,8	30,8	16,5	0,6-
weiblich .....	3 617	2 704	45	533	221	3 419	2 603	52	398	232	5,8	3,9	13,5-	33,9	4,7-
45 - 55 .....	7 579	4 700	210	1 467	605	7 755	4 845	192	1 367	654	2,3-	3,0-	9,4	7,3	7,5-
männlich .....	4 143	2 325	185	805	342	4 319	2 464	175	750	401	4,1-	5,5-	5,7	7,3	14,7-
weiblich .....	3 436	2 375	25	662	263	3 436	2 381	17	61	253	-	0,3-	47,1	7,3	4,0
55 - 65 .....	5 543	2 953	93	1 441	584	5 085	2 732	92	1 212	574	9,0	8,1	1,1	18,9	1,7
männlich .....	2 969	1 486	85	788	266	2 754	1 430	80	629	280	7,8	3,9	6,3	25,3	5,0-
weiblich .....	2 574	1 467	8	653	318	2 331	1 302	12	583	294	10,4	12,7	X	12,0	8,2
65 und mehr .....	4 666	1 904	32	1 150	1 227	4 802	1 958	19	1 099	1 291	2,8-	2,8-	68,4	4,6	5,0-
männlich .....	1 969	820	29	600	374	1 989	860	19	540	397	1,0-	4,7-	52,6	11,1	5,8-
weiblich .....	2 697	1 084	3	550	853	2 813	1 098	-	559	894	4,1-	1,3-	X	1,6-	4,6-
Zusammen .....	77 419	42 707	6 508	15 001	7 960	75 838	42 333	6 319	13 446	8 107	2,1	0,9	3,0	11,6	1,8-
männlich .....	45 819	22 785	5 481	9 182	4 380	45 106	22 787	5 299	8 330	4 465	1,6	0,0	3,4	10,2	1,9-
weiblich .....	31 600	19 922	1 027	5 819	3 580	30 732	19 546	1 020	5 116	3 642	2,8	1,9	0,7	13,7	1,7-
Ohne Angabe .....	88	18	2	50	14	82	12	6	37	22	7,3	50,0	X	35,1	36,4-
Insgesamt ...	77 507	42 725	6 510	15 051	7 974	75 920	42 345	6 325	13 483	8 129	2,1	0,9	2,9	11,6	1,9-

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	September 1992		September 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 1992		Januar - September 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	348	3	358	2	2,8-	X	2 537	18	2 396	13	5,9	38,5
innerorts .....	267	3	281	2	5,0-	X	2 016	12	1 911	10	5,5	20,0
außerorts .....	81	-	77	-	5,2	-	521	6	485	3	7,4	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	832	25	848	19	1,9-	31,6	6 266	152	6 057	138	3,5	10,1
innerorts .....	562	17	594	12	5,4-	41,7	4 163	89	4 061	80	2,5	11,3
außerorts .....	270	8	254	7	6,3	X	2 103	63	1 996	58	5,4	8,6
Personenkraftwagen ..	9 128	4 534	9 269	4 727	1,5-	4,1-	79 147	40 706	76 614	41 121	3,3	1,0-
innerorts .....	6 171	2 687	6 347	2 771	2,8-	3,0-	53 901	24 572	51 648	24 616	4,4	0,2-
außerorts .....	2 957	1 847	2 922	1 956	1,2	5,6-	25 246	16 134	24 966	16 505	1,1	2,2-
Bussen .....	125	37	140	33	10,7-	12,1	936	309	994	320	5,8-	3,4-
innerorts .....	95	21	118	24	19,5-	12,5-	779	205	832	225	6,4-	8,9-
außerorts .....	30	16	22	9	36,4	X	157	104	162	95	3,1-	9,5
Güterkraftfahrzeugen	672	535	804	547	16,4-	2,2-	6 015	4 628	6 473	5 036	7,1-	8,1-
innerorts .....	377	235	449	230	16,0-	2,2	3 244	2 030	3 453	2 186	6,1-	7,1-
außerorts .....	295	300	355	317	16,9-	5,4-	2 771	2 598	3 020	2 850	8,2-	8,8-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	47	24	32	10	46,9	X	231	119	242	130	4,5-	8,5-
innerorts .....	13	3	4	6	X	X	67	32	67	38	-	15,8-
außerorts .....	34	21	28	4	21,4	X	164	87	175	92	6,3-	5,4-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	51	31	44	35	15,9	11,4-	418	256	405	273	3,2	6,2-
innerorts .....	30	20	31	15	3,2-	33,3	263	166	274	173	4,0-	4,0-
außerorts .....	21	11	13	20	61,5	45,0-	155	90	131	100	18,3	10,0-
Kraftfahrzeugen zus.	11 203	5 189	11 495	5 373	2,5-	3,4-	95 550	46 188	93 181	47 031	2,5	1,8-
innerorts .....	7 515	2 986	7 824	3 060	4,0-	2,4-	64 433	27 106	62 246	27 328	3,5	0,8-
außerorts .....	3 688	2 203	3 671	2 313	0,5	4,8-	31 117	19 082	30 935	19 703	0,6	3,2-
dar. flüchtig .....	536	473	599	495	10,5-	4,4-	4 597	4 096	4 541	4 139	1,2	1,0-
innerorts .....	393	280	451	264	12,9-	6,1	3 438	2 355	3 326	2 379	3,4	1,0-
außerorts .....	143	193	148	231	3,4-	16,5-	1 159	1 741	1 215	1 760	4,6-	1,1-
Fahrrädern .....	1 958	12	2 231	10	12,2-	20,0	16 429	64	14 681	63	11,9	1,6
innerorts .....	1 713	8	1 943	9	11,8-	X	14 437	48	12 924	48	11,7	-
außerorts .....	245	4	288	1	14,9-	X	1 992	16	1 757	15	13,4	6,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	500	2	663	2	24,6-	-	4 201	13	3 932	12	6,8	8,3
innerorts .....	456	1	618	2	26,2-	X	3 843	11	3 633	11	5,8	-
außerorts .....	44	1	45	-	2,2-	X	358	2	299	1	19,7	X
anderen Fahrzeugen ..	110	139	131	133	16,0-	4,5	833	1 111	934	1 017	10,8-	9,2
innerorts .....	89	107	96	104	7,3-	2,9	648	836	695	762	6,8-	9,7
außerorts .....	21	32	35	29	40,0-	10,3	185	275	239	255	22,6-	7,8
Fußgänger .....	964	6	951	4	1,4	X	8 345	46	8 504	52	1,9-	11,5-
innerorts .....	903	2	892	3	1,2	X	7 883	30	7 980	36	1,2-	16,7-
außerorts .....	61	4	59	1	3,4	X	462	16	524	16	11,8-	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	398	-	376	-	5,9	-	3 334	6	3 382	4	1,4-	X
innerorts .....	383	-	368	-	4,1	-	3 235	2	3 273	3	1,2-	X
außerorts .....	15	-	8	-	X	-	99	4	109	1	9,2-	X
65 Jahre und mehr ...	144	-	145	1	0,7-	X	1 259	1	1 323	9	4,8-	X
innerorts .....	135	-	134	1	0,7	X	1 210	1	1 251	7	3,3-	X
außerorts .....	9	-	11	-	X	-	49	-	72	2	31,9-	X
Andere Personen .....	27	4	23	3	17,4	X	225	30	219	34	2,7	11,8-
innerorts .....	16	2	16	-	-	X	152	7	152	13	-	X
außerorts .....	11	2	7	3	X	X	73	23	67	21	9,0	9,5
Insgesamt .....	14 262	5 350	14 831	5 523	3,8-	3,1-	121 382	47 439	117 519	48 197	3,3	1,6-
innerorts .....	10 236	3 105	10 771	3 176	5,0-	2,2-	87 553	28 027	83 997	28 187	4,2	0,6-
außerorts .....	4 026	2 245	4 060	2 347	0,8-	4,3-	33 829	19 412	33 522	20 010	0,9	3,0-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	905	2	1 044	4	13,3-	X	7 601	32	7 357	30	3,3	6,7
innerorts .....	845	1	990	4	14,6-	X	7 132	21	6 937	24	2,8	12,5-
außerorts .....	60	1	54	-	11,1	X	469	11	420	6	11,7	X
65 Jahre und mehr ...	789	210	773	188	2,1	11,7	6 332	1 703	6 247	1 648	1,4	3,3
innerorts .....	571	116	581	113	1,7-	2,7	4 822	1 042	4 740	970	1,7	7,4
außerorts .....	218	94	192	75	13,5	25,3	1 510	661	1 507	678	0,2	2,5-

1) Von OM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	8 990	9 317	3,5-	76 712	74 208	3,4
innerorts .....	6 186	6 396	3,3-	52 687	50 078	5,2
außerorts .....	2 804	2 921	4,0-	24 025	24 130	0,4-
Verkehrstüchtigkeit .....	574	606	5,3-	4 854	5 038	3,7-
innerorts .....	355	369	3,8-	3 056	3 106	1,6-
außerorts .....	219	237	7,6-	1 798	1 932	6,9-
Alkoholeinfluß .....	478	509	6,1-	4 152	4 369	5,0-
innerorts .....	319	327	2,4-	2 748	2 826	2,8-
außerorts .....	159	182	12,6-	1 404	1 543	9,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	9	17	X	104	97	7,2
innerorts .....	4	11	X	65	59	10,2
außerorts .....	5	6	X	39	38	2,6
Übermüdung .....	41	38	7,9	247	257	3,9-
innerorts .....	5	5	-	36	44	18,2-
außerorts .....	36	33	9,1	211	213	0,9-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	46	42	9,5	351	315	11,4
innerorts .....	27	26	3,8	207	177	16,9
außerorts .....	19	16	18,8	144	138	4,3
Straßenbenutzung .....	688	693	0,7-	5 549	5 067	9,5
innerorts .....	550	550	-	4 514	3 982	13,4
außerorts .....	138	143	3,5-	1 035	1 085	4,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	442	448	1,3-	3 593	3 123	15,0
innerorts .....	411	408	0,7	3 326	2 858	16,4
außerorts .....	31	40	22,5-	267	265	0,8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	246	245	0,4	1 956	1 944	0,6
innerorts .....	139	142	2,1-	1 188	1 124	5,7
außerorts .....	107	103	3,9	768	820	6,3-
Geschwindigkeit .....	1 500	1 615	7,1-	13 648	13 913	1,9-
innerorts .....	706	744	5,1-	6 315	6 403	1,4-
außerorts .....	794	871	8,8-	7 333	7 510	2,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	143	157	8,9-	1 413	1 348	4,8
innerorts .....	94	92	2,2	910	822	10,7
außerorts .....	49	65	24,6-	503	526	4,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 357	1 458	6,9-	12 235	12 565	2,6-
innerorts .....	612	652	6,1-	5 405	5 581	3,2-
außerorts .....	745	806	7,6-	6 830	6 984	2,2-
Abstand .....	1 030	1 018	1,2	8 371	7 738	8,2
innerorts .....	671	632	6,2	5 454	4 980	9,5
außerorts .....	359	386	7,0-	2 917	2 758	5,8
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	1 009	994	1,5	8 195	7 548	8,6
innerorts .....	659	621	6,1	5 369	4 883	10,0
außerorts .....	350	373	6,2-	2 826	2 665	6,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	21	24	12,5-	176	190	7,4-
innerorts .....	12	11	9,1	85	97	12,4-
außerorts .....	9	13	X	91	93	2,2-
Überholen .....	378	389	2,8-	2 997	3 015	0,6-
innerorts .....	168	192	12,5-	1 425	1 362	4,6
außerorts .....	210	197	6,6	1 572	1 653	4,9-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	23	17	35,3	174	161	8,1
innerorts .....	16	11	45,5	119	107	11,2
außerorts .....	7	6	X	55	54	1,9
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	68	52	30,8	424	430	1,4-
innerorts .....	10	12	16,7-	96	110	12,7-
außerorts .....	58	40	45,0	328	320	2,5

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	112	110	1,8	847	837	1,2
innerorts .....	62	74	16,2-	535	515	3,9
außerorts .....	50	36	39,9	312	322	3,1-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	5	16	X	93	92	1,1
innerorts .....	1	6	X	23	26	11,5-
außerorts .....	4	10	X	70	66	6,1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	26	56	53,6-	321	376	14,6-
innerorts .....	4	5	X	17	24	29,2-
außerorts .....	22	51	56,9-	304	352	13,6-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	34	30	13,3	275	273	0,7
innerorts .....	11	15	26,7-	99	94	5,3
außerorts .....	23	15	53,3	176	179	1,7-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	86	82	4,9	676	659	2,6
innerorts .....	53	55	3,6-	453	415	9,2
außerorts .....	33	27	22,2	223	244	8,6-
Fehler beim Überholtwerden .....	24	26	7,7-	187	187	-
innerorts .....	11	14	21,4-	83	71	16,9
außerorts .....	13	12	8,3	104	116	10,3-
Vorbeifahren .....	26	42	38,1-	285	269	5,9
innerorts .....	24	39	38,5-	264	246	7,3
außerorts .....	2	3	X	21	23	8,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	19	35	45,7-	231	212	9,0
innerorts .....	18	32	43,8-	215	196	9,7
außerorts .....	1	3	X	16	16	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	7	7	-	54	57	5,3-
innerorts .....	6	7	X	49	50	2,0-
außerorts .....	1	-	X	5	7	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens .....	101	98	3,1	847	822	3,0
innerorts .....	59	63	6,4-	573	560	2,3
außerorts .....	42	35	20,0	274	262	4,6
Vorfahrt, Vorrang .....	1 314	1 408	6,7-	11 638	11 084	5,0
innerorts .....	992	1 099	9,7-	8 720	8 307	5,0
außerorts .....	322	309	4,2	2 918	2 777	5,1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	142	189	24,9-	1 309	1 286	1,8
innerorts .....	125	166	24,7-	1 173	1 161	1,0
außerorts .....	17	23	26,1-	136	125	8,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	931	940	1,0-	8 303	7 794	6,5
innerorts .....	668	706	5,4-	5 940	5 572	6,6
außerorts .....	263	234	12,4	2 363	2 222	6,3
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	10	13	23,1-	101	112	9,8-
innerorts .....	-	1	X	5	4	X
außerorts .....	10	12	16,7-	96	108	11,1-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	5	13	X	83	73	13,7
innerorts .....	-	6	X	21	18	16,7
außerorts .....	5	7	X	62	55	12,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	212	237	10,5-	1 708	1 693	0,9
innerorts .....	186	206	9,7-	1 488	1 455	2,3
außerorts .....	26	31	16,1-	220	238	7,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	10	12	16,7-	87	95	8,4-
innerorts .....	9	11	X	60	74	18,9-
außerorts .....	1	1	-	27	21	28,6

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	4	-	47	31	51,6
innerorts	4	3	X	33	23	43,5
außerorts	-	1	X	14	8	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 622	1 642	1,2-	13 272	12 379	7,2
innerorts	1 353	1 394	2,9-	11 245	10 431	7,8
außerorts	269	248	8,5	2 027	1 948	4,1
Fehler beim Abbiegen	836	868	3,7-	6 986	6 424	8,7
innerorts	650	700	7,1-	5 551	5 049	9,9
außerorts	186	168	10,7	1 435	1 375	4,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	258	265	2,6-	2 026	2 044	0,9-
innerorts	225	230	2,2-	1 803	1 788	0,8
außerorts	33	35	5,7-	223	256	12,9-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	528	509	3,7	4 260	3 911	8,9
innerorts	478	464	3,0	3 891	3 594	8,3
außerorts	50	45	11,1	369	317	16,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	485	455	6,6	4 285	4 278	0,2
innerorts	463	429	7,9	4 112	4 089	0,6
außerorts	22	26	15,4-	173	189	8,5-
an Fußgängerüberwegen	20	22	9,1-	183	211	13,3-
innerorts	20	22	9,1-	181	209	13,4-
außerorts	-	-	-	2	2	-
an Fußgängerfurten	54	63	14,3-	560	540	3,7
innerorts	53	60	11,7-	544	528	3,0
außerorts	1	3	X	16	12	33,3
beim Abbiegen	44	48	8,3-	505	506	0,2-
innerorts	41	45	8,9-	493	488	1,0
außerorts	3	3	-	12	18	33,3-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	32	23	39,1	216	205	5,4
innerorts	30	21	42,9	203	188	8,0
außerorts	2	2	-	13	17	23,5-
an anderen Stellen	335	299	12,0	2 821	2 816	0,2
innerorts	319	281	13,5	2 691	2 676	0,6
außerorts	16	18	11,1-	130	140	7,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	122	122	-	980	860	14,0
innerorts	114	112	1,8	904	785	15,2
außerorts	8	10	X	76	75	1,3
Unzulässiges Halten oder Parken	13	14	7,1-	144	129	11,6
innerorts	12	12	-	118	101	16,8
außerorts	1	2	X	26	28	7,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	10	10	-	71	62	14,5
innerorts	4	5	X	30	26	15,4
außerorts	6	5	X	41	36	13,9
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	99	98	1,0	765	669	14,3
innerorts	98	95	3,2	756	658	14,9
außerorts	1	3	X	9	11	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	22	15	46,7	138	139	0,7-
innerorts	9	13	X	95	96	1,0-
außerorts	13	2	X	43	43	-
Ladung, Besetzung	28	29	3,4-	237	255	7,1-
innerorts	18	13	38,5	132	118	11,9
außerorts	10	16	37,5-	105	137	23,4-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung .....	8	7	X	78	77	1,3
innerorts .....	7	3	X	58	44	31,8
außerorts .....	1	4	X	20	33	39,4-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	20	22	9,1-	159	178	10,7-
innerorts .....	11	10	10,0	74	74	-
außerorts .....	9	12	X	85	104	18,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 100	1 185	7,2-	9 611	9 351	2,8
innerorts .....	704	747	5,8-	5 878	5 613	4,7
außerorts .....	396	438	9,6-	3 733	3 738	0,1-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	124	141	12,1-	1 081	960	12,6
innerorts .....	73	71	2,8	610	490	24,5
außerorts .....	51	70	27,1-	471	470	0,2
Beleuchtung .....	32	30	6,7	178	123	44,7
innerorts .....	24	15	60,0	129	85	51,8
außerorts .....	8	15	X	49	38	28,9
Bereifung .....	30	42	28,6-	312	321	2,8-
innerorts .....	8	10	X	77	69	11,6
außerorts .....	22	32	31,3-	235	252	6,7-
Bremsen .....	32	34	5,9-	284	272	4,4
innerorts .....	24	28	14,3-	221	206	7,3
außerorts .....	8	6	X	63	66	4,5-
Lenkung .....	4	7	X	53	39	35,9
innerorts .....	-	2	X	36	13	X
außerorts .....	4	5	X	17	26	34,6-
Zugvorrichtung .....	-	2	X	8	12	X
innerorts .....	-	1	X	4	6	X
außerorts .....	-	1	X	4	6	X
Andere Mängel .....	26	26	-	246	193	27,5
innerorts .....	17	15	13,3	143	111	28,8
außerorts .....	9	11	X	103	82	25,6
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	704	684	2,9	6 285	6 344	0,9-
innerorts .....	650	638	1,9	5 845	5 902	1,0-
außerorts .....	54	46	17,4	440	442	0,5-
Verkehrstüchtigkeit .....	53	52	1,9	531	608	12,7-
innerorts .....	43	43	-	431	519	17,0-
außerorts .....	10	9	X	100	89	12,4
Alkoholeinfluß .....	52	49	6,1	511	588	13,1-
innerorts .....	42	40	5,0	415	502	17,3-
außerorts .....	10	9	X	96	86	11,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	2	X	8	7	X
innerorts .....	1	2	X	7	6	X
außerorts .....	-	-	-	1	1	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	-	1	X	12	12	-
innerorts .....	-	1	X	9	10	X
außerorts .....	-	-	-	3	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	584	581	0,5	5 224	5 241	0,3-
innerorts .....	546	555	1,6-	4 965	4 960	0,1
außerorts .....	38	26	46,2	259	281	7,8-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	40	45	11,1-	427	409	4,4
innerorts .....	39	43	9,3-	417	395	5,6
außerorts .....	1	2	X	10	14	28,6-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl			Anzahl		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1	-	X	17	14	21,4
innerorts .....	1	-	X	17	14	21,4
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	54	58	6,9-	420	480	12,5-
innerorts .....	52	53	1,9-	400	451	11,3-
außerorts .....	2	5	X	20	29	31,0-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	141	144	2,1-	1 370	1 298	5,5
innerorts .....	136	144	5,6-	1 337	1 273	5,0
außerorts .....	5	-	X	33	25	32,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	306	302	1,3	2 718	2 744	0,9-
innerorts .....	281	288	2,4-	2 556	2 575	0,7-
außerorts .....	25	14	78,6	162	169	4,1-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	42	32	31,3	272	296	8,1-
innerorts .....	37	27	37,0	238	252	5,6-
außerorts .....	5	5	-	34	44	22,7-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	9	3	X	60	39	53,8
innerorts .....	9	3	X	49	33	48,5
außerorts .....	-	-	-	11	6	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	3	4	X	26	17	52,9
innerorts .....	1	1	-	9	4	X
außerorts .....	2	3	X	17	13	30,8
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	12	7	X	80	91	12,1-
innerorts .....	12	7	X	77	85	9,4-
außerorts .....	-	-	-	3	6	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	43	37	16,2	364	348	4,6
innerorts .....	39	29	34,5	314	301	4,3
außerorts .....	4	8	X	50	47	6,4
Straßenverhältnisse .....	371	429	13,5-	4 434	4 568	2,9-
innerorts .....	225	272	17,3-	2 492	2 581	3,4-
außerorts .....	146	157	7,0-	1 942	1 987	2,3-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	364	415	12,3-	4 333	4 465	3,0-
innerorts .....	222	268	17,2-	2 453	2 540	3,4-
außerorts .....	142	147	3,4-	1 880	1 925	2,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	30	37	18,9-	180	182	1,1-
innerorts .....	22	27	18,5-	121	130	6,9-
außerorts .....	8	10	X	59	52	13,5
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	2	4	X	22	16	37,5
innerorts .....	1	3	X	11	10	10,0
außerorts .....	1	1	-	11	6	X
Schnee, Eis .....	1	-	X	655	1 715	61,8-
innerorts .....	-	-	-	176	789	77,7-
außerorts .....	1	-	X	479	926	48,3-
Regen .....	324	367	11,7-	3 425	2 521	35,9
innerorts .....	197	234	15,8-	2 125	1 595	33,2
außerorts .....	127	133	4,5-	1 300	926	40,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	7	7	-	51	31	64,5
innerorts .....	2	4	X	20	16	25,0
außerorts .....	5	3	X	31	15	X
Zustand der Straße .....	7	12	X	95	89	6,7
innerorts .....	3	2	X	36	28	28,6
außerorts .....	4	10	X	59	61	3,3-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	1	3	X	16	19	15,8-
innerorts .....	-	-	-	2	6	X
außerorts .....	1	3	X	14	13	7,7

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	6	9	X	79	70	12,9
innerorts .....	3	2	X	34	22	54,5
außerorts .....	3	7	X	45	48	6,3-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	2	X	5	12	X
innerorts .....	-	2	X	2	11	X
außerorts .....	-	-	-	3	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße ...	-	-	-	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	27	39	30,8-	450	434	3,7
innerorts .....	16	28	42,9-	181	233	22,3-
außerorts .....	11	11	-	269	201	33,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	3	1	X	181	73	X
innerorts .....	-	-	-	62	21	X
außerorts .....	3	1	X	119	52	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	1	2	X	76	75	1,3
innerorts .....	1	1	-	30	33	9,1-
außerorts .....	-	1	X	46	42	9,5
blendende Sonne .....	23	35	34,3-	134	256	47,7-
innerorts .....	15	27	44,4-	80	176	54,5-
außerorts .....	8	8	-	54	80	32,5-
Seitenwind .....	-	1	X	51	24	X
innerorts .....	-	-	-	7	2	X
außerorts .....	-	1	X	44	22	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	8	6	X
innerorts .....	-	-	-	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	6	5	X
Hindernisse .....	71	94	24,5-	572	534	7,1
innerorts .....	21	33	36,4-	180	195	7,7-
außerorts .....	50	61	18,0-	392	339	15,6
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	9	X	40	39	2,6
innerorts .....	4	6	X	34	34	-
außerorts .....	-	3	X	6	5	X
Wild auf der Fahrbahn .....	29	29	-	217	203	6,9
innerorts .....	2	2	-	7	14	X
außerorts .....	27	27	-	210	189	11,1
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	34	46	26,1-	236	231	2,2
innerorts .....	13	19	31,6-	108	115	6,1-
außerorts .....	21	27	22,2-	128	116	10,3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	4	10	X	79	61	29,5
innerorts .....	2	6	X	31	32	3,1-
außerorts .....	2	4	X	48	29	65,5
Sonstige Ursachen .....	19	24	20,8-	174	168	3,6
innerorts .....	10	15	33,3-	93	93	-
außerorts .....	9	9	-	81	75	8,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	9	9	-	59	61	3,3-
innerorts .....	4	5	X	41	41	-
außerorts .....	5	4	X	18	20	10,0-
Ursachen insgesamt .....	10 315	10 737	3,9-	89 767	87 277	2,9
innerorts .....	7 185	7 458	3,7-	62 129	59 613	4,2
außerorts .....	3 130	3 279	4,5-	27 638	27 664	0,1-



6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtll. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	September 1992								September 1991			
Insgesamt .....	8 990	6 197	474	1 341	9 317	6 255	508	1 454	3,5-	0,9-	6,7-	7,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	574	405	21	98	606	399	30	110	5,3-	1,5	30,0-	10,9-
dar. Alkoholeinfluß ..	478	328	18	92	509	320	29	104	6,1-	2,5	37,9-	11,5-
Straßenbenutzung .....	688	166	27	420	693	160	19	451	0,7-	3,8	42,1	6,9-
Geschwindigkeit .....	1 500	1 173	165	47	1 615	1 212	187	64	7,1-	3,2-	11,8-	26,6-
Abstand .....	1 030	815	55	34	1 018	800	53	16	1,2	1,9	3,8	X
Überholen .....	378	244	56	30	389	230	66	31	2,8-	6,1	15,2-	3,2-
Vorbeifahren .....	26	17	1	3	42	26	2	5	38,1-	34,6-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	101	75	1	7	98	64	1	5	3,1	17,2	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 314	1 004	25	148	1 408	1 037	28	201	6,7-	3,2-	10,7-	26,4-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	931	757	13	70	940	747	8	100	1,0-	1,3	X	30,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	212	134	7	45	237	147	8	53	10,5-	8,8-	X	15,1-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 622	1 222	22	233	1 642	1 224	19	221	1,2-	0,2-	15,8	5,4
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	485	378	7	52	455	345	13	50	6,6	9,6	X	4,0
an Überwegen, Furten	74	59	1	6	85	63	-	12	12,9-	6,4-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	122	102	1	2	122	106	1	1	-	3,8-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	22	2	1	15	15	4	1	8	46,7	X	-	X
Ladung, Besetzung ....	28	2	-	11	29	7	1	5	3,4-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 100	592	92	241	1 185	641	87	286	7,2-	7,6-	5,7	15,7-
	Januar - September 1992								Januar - September 1991			
Insgesamt .....	76 712	53 946	3 638	11 282	74 208	52 465	3 656	9 765	3,4	2,8	0,5-	15,5
Verkehrstüchtigkeit ..	4 854	3 369	138	944	5 038	3 553	208	801	3,7-	5,2-	33,7-	17,9
dar. Alkoholeinfluß ..	4 152	2 791	130	897	4 369	3 021	190	766	5,0-	7,6-	31,6-	17,1
Straßenbenutzung .....	5 549	1 381	165	3 568	5 067	1 435	145	2 976	9,5	3,8-	13,8	19,9
Geschwindigkeit .....	13 648	10 710	1 419	381	13 913	10 873	1 443	350	1,9-	1,5-	1,7-	8,9
Abstand .....	8 371	6 753	370	192	7 738	6 237	376	128	8,2	8,3	1,6-	50,0
Überholen .....	2 997	1 909	405	242	3 015	1 922	410	214	0,6-	0,7-	1,2-	13,1
Vorbeifahren .....	285	199	12	27	269	184	8	25	5,9	8,2	X	8,0
Nebeneinanderfahren ..	847	604	22	59	822	583	9	51	3,0	3,6	X	15,7
Vorfahrt, Vorrang ....	11 638	9 021	164	1 460	11 084	8 602	179	1 291	5,0	4,9	8,4-	13,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 303	6 862	75	710	7 794	6 416	72	663	6,5	7,0	5,6	7,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 708	1 091	45	397	1 693	1 159	41	311	0,9	5,9-	9,8	27,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	13 272	10 126	172	1 740	12 379	9 388	134	1 575	7,2	7,9	28,4	10,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	4 285	3 406	69	393	4 278	3 376	69	357	0,2	0,9	-	10,1
an Überwegen, Furten	743	601	14	57	751	594	5	49	1,1-	1,2	X	16,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	980	874	4	10	860	760	1	6	14,0	15,0	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	138	21	7	90	139	37	5	72	0,7-	43,2-	X	25,0
Ladung, Besetzung ....	237	43	6	61	255	76	5	44	7,1-	43,4-	X	38,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9 611	5 530	685	2 115	9 351	5 439	664	1 875	2,8	1,7	3,2	12,8

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	393	283	110	534	1	49	284
innerorts	366	263	103	308	1	44	263
außerorts	27	20	7	26	-	5	21
DUISBURG, KREISFREIE STADT	243	175	68	214	-	32	182
innerorts	203	158	45	187	-	28	159
außerorts	40	17	23	27	-	4	23
ESSEN, KREISFREIE STADT	295	223	72	277	5	44	228
innerorts	256	202	54	246	-	41	205
außerorts	39	21	18	31	5	3	23
KREFELD, KREISFREIE STADT	108	81	27	104	1	28	75
innerorts	96	76	20	98	1	27	70
außerorts	12	5	7	6	-	1	5
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	151	128	23	163	-	32	131
innerorts	127	111	16	136	-	29	107
außerorts	24	17	7	27	-	3	24
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	72	49	23	56	-	9	47
innerorts	60	44	16	50	-	8	42
außerorts	12	5	7	6	-	1	5
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	120	80	40	99	-	17	82
innerorts	96	70	26	85	-	15	70
außerorts	24	10	14	14	-	2	12
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	69	43	26	52	-	6	46
innerorts	55	32	23	38	-	3	35
außerorts	14	11	3	14	-	3	11
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	89	54	35	66	-	10	56
innerorts	78	47	31	54	-	8	46
außerorts	11	7	4	12	-	2	10
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	153	114	39	133	-	24	109
innerorts	120	94	26	108	-	20	88
außerorts	33	20	13	25	-	4	21
BEDBURG-HAU	8	6	2	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	9	-	2	7
EMMERICH, STADT	19	14	5	18	1	3	14
innerorts	11	7	4	8	-	-	8
außerorts	8	7	1	10	1	3	6
GELDERN, STADT	21	18	3	24	1	11	12
innerorts	9	9	-	9	-	4	5
außerorts	12	9	3	15	1	7	7
GOCH, STADT	20	18	2	20	-	11	9
innerorts	11	11	-	12	-	6	6
außerorts	9	7	2	8	-	5	3
ISSUM	5	4	1	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	9	-	2	7
KALKAR, STADT	8	6	2	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
KERKEN	8	6	2	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	6	2	8	-	2	6
KEVELAER, STADT	19	15	4	16	-	6	10
innerorts	8	7	1	8	-	2	6
außerorts	11	8	3	8	-	4	4
KLEVE, STADT	31	24	7	30	-	10	20
innerorts	22	15	7	18	-	7	11
außerorts	9	9	-	12	-	3	9
KRANENBURG	3	2	1	4	-	4	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	4	-
REES, STADT	10	6	4	6	-	3	3
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
RHEURDT	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	-	2	3
STRAELEN, STADT	16	9	7	17	-	10	7
innerorts	3	3	-	5	-	4	1
außerorts	13	6	7	12	-	6	6
UEDEM	6	5	1	7	1	1	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	4	1	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK .....	10	8	2	22	-	12	10
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	9	7	2	21	-	11	10
WEEZE .....	7	6	1	7	-	5	2
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	5	4	1	5	-	4	1
KREIS KLEVE .....	195	151	44	212	3	85	124
innerorts .....	82	67	15	76	-	27	49
außerorts .....	113	84	29	136	3	58	75
ERKRATH, STADT .....	16	12	4	18	-	5	13
innerorts .....	11	8	3	13	-	2	11
außerorts .....	5	4	1	5	-	3	2
HAAN, STADT .....	19	14	5	19	-	3	16
innerorts .....	12	8	4	10	-	3	7
außerorts .....	7	6	1	9	-	-	9
HEILIGENHAUS, STADT .....	14	11	3	11	-	2	9
innerorts .....	12	9	3	9	-	1	8
außerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
HILDEN, STADT .....	22	19	3	21	-	1	20
innerorts .....	15	15	-	15	-	-	15
außerorts .....	7	4	3	6	-	1	5
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT .....	26	22	4	24	-	1	23
innerorts .....	22	19	3	19	-	1	18
außerorts .....	4	3	1	5	-	-	5
METTMANN, STADT .....	10	8	2	8	-	1	7
innerorts .....	5	5	-	5	-	-	5
außerorts .....	5	3	2	3	-	1	2
MONHEIM, STADT .....	6	6	-	7	-	2	5
innerorts .....	3	3	-	4	-	1	3
außerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
RATINGEN, STADT .....	56	36	20	45	3	9	33
innerorts .....	25	21	4	22	-	4	18
außerorts .....	31	15	16	23	3	5	15
VELBERT, STADT .....	46	30	16	39	-	10	29
innerorts .....	36	24	12	32	-	9	23
außerorts .....	10	6	4	7	-	1	6
WÜLFRAATH, STADT .....	11	8	3	9	-	-	9
innerorts .....	10	8	2	9	-	-	9
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
KREIS METTMANN .....	226	166	60	201	3	34	164
innerorts .....	151	120	31	138	-	21	117
außerorts .....	75	46	29	63	3	13	47
DÖRMAGEN, STADT .....	22	16	6	22	2	3	17
innerorts .....	11	9	2	9	-	2	7
außerorts .....	11	7	4	13	2	1	10
GREVENBROICH, STADT .....	33	24	9	30	1	5	24
innerorts .....	20	16	4	17	-	4	13
außerorts .....	13	8	5	13	1	1	11
JÜCHEN .....	12	5	7	5	-	4	1
innerorts .....	8	3	5	3	-	3	-
außerorts .....	4	2	2	2	-	1	1
KAARST, STADT .....	26	17	9	30	-	5	25
innerorts .....	10	5	5	5	-	-	5
außerorts .....	16	12	4	25	-	5	20
KORSCHENBROICH, STADT .....	15	10	5	10	-	5	5
innerorts .....	6	3	3	3	-	2	1
außerorts .....	9	7	2	7	-	3	4
MEERBUSCH, STADT .....	24	15	9	29	-	6	23
innerorts .....	17	12	5	25	-	4	21
außerorts .....	7	3	4	4	-	2	2
NEUSS, STADT .....	88	64	24	82	-	18	64
innerorts .....	69	52	17	66	-	18	48
außerorts .....	19	12	7	16	-	-	16
ROMMERSKIRCHEN .....	9	7	2	7	-	3	4
innerorts .....	8	7	1	7	-	3	4
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
KREIS NEUSS .....	229	158	71	215	3	49	163
innerorts .....	149	107	42	135	-	36	99
außerorts .....	80	51	29	80	3	13	64
BRÜGGEN .....	7	6	1	12	-	4	8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	7	6	1	12	-	4	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH .....	6	4	2	4	-	-	4
innerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
außerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
KEMPEN, STADT .....	17	11	6	13	-	1	12
innerorts .....	11	8	3	10	-	1	9
außerorts .....	6	3	3	3	-	-	3
NETTETAL, STADT .....	15	15	-	17	-	6	11
innerorts .....	7	7	-	7	-	2	5
außerorts .....	8	8	-	10	-	4	6
NIEDERKRÜCHTEN .....	7	6	1	11	-	5	6
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	6	5	1	10	-	5	5
SCHWALMTAL .....	13	11	2	13	-	7	6
innerorts .....	8	6	2	6	-	2	4
außerorts .....	5	5	-	7	-	5	2
TÖNISVORST, STADT .....	16	13	3	19	-	9	10
innerorts .....	7	6	1	7	-	1	6
außerorts .....	9	7	2	12	-	8	4
VIERSEN, STADT .....	27	23	4	27	-	3	24
innerorts .....	19	15	4	15	-	2	13
außerorts .....	8	8	-	12	-	1	11
WILlich, STADT .....	22	17	5	23	-	5	18
innerorts .....	12	10	2	12	-	2	10
außerorts .....	10	7	3	11	-	3	8
KREIS VIERSEN .....	130	106	24	139	-	40	99
innerorts .....	69	56	13	61	-	10	51
außerorts .....	61	50	11	78	-	30	48
ALPEN .....	6	5	1	5	-	-	5
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	5	5	-	5	-	-	5
DINSLAKEN, STADT .....	32	24	8	33	-	6	27
innerorts .....	24	18	6	24	-	5	19
außerorts .....	8	6	2	9	-	1	8
HÄMMINKELN .....	12	8	4	8	-	1	7
innerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
außerorts .....	8	5	3	5	-	1	4
HÜNXE .....	19	12	7	16	-	6	10
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	18	11	7	15	-	6	9
KAMP-LINTFORT, STADT .....	19	16	3	21	-	7	14
innerorts .....	12	10	2	10	-	2	8
außerorts .....	7	6	1	11	-	5	6
MOERS, STADT .....	66	40	26	53	-	10	43
innerorts .....	45	31	14	35	-	8	27
außerorts .....	21	9	12	18	-	2	16
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	18	11	7	13	-	3	10
innerorts .....	10	7	3	7	-	2	5
außerorts .....	8	4	4	6	-	1	5
RHEINBERG, STADT .....	10	9	1	15	-	7	8
innerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
außerorts .....	6	6	-	12	-	7	5
SCHERMBECK .....	5	3	2	5	1	-	4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	3	2	5	1	-	4
SONSBECK .....	6	4	2	9	-	2	7
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	4	2	2	7	-	2	5
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT .....	13	7	6	7	-	2	5
innerorts .....	8	5	3	5	-	2	3
außerorts .....	5	2	3	2	-	-	2
WESEL, STADT .....	38	33	5	45	1	12	32
innerorts .....	22	20	2	25	-	6	19
außerorts .....	16	13	3	20	1	6	13
XANTEN, STADT .....	6	4	2	5	-	4	1
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	4	3	1	4	-	4	-
KREIS WESEL .....	250	176	74	235	2	60	173
innerorts .....	135	101	34	116	-	25	91
außerorts .....	115	75	40	119	2	35	82
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF .....	2 723	1 987	736	2 500	18	519	1 963
innerorts .....	2 043	1 548	495	1 836	2	342	1 492
außerorts .....	680	439	241	664	16	177	471

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT .....	152	112	40	140	-	34	106
innerorts .....	123	96	27	117	-	26	91
außerorts .....	29	16	13	23	-	8	15
BONN, KREISFREIE STADT .....	184	124	60	144	1	28	115
innerorts .....	148	109	39	127	1	26	100
außerorts .....	36	15	21	17	-	2	15
KÖLN, KREISFREIE STADT .....	665	463	202	554	3	116	435
innerorts .....	503	379	124	435	1	90	344
außerorts .....	162	84	78	119	2	26	91
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT .....	83	64	19	82	-	15	67
innerorts .....	63	54	9	66	-	11	55
außerorts .....	20	10	10	16	-	4	12
ALSDORF, STADT .....	21	19	2	21	-	2	19
innerorts .....	15	14	1	15	-	-	15
außerorts .....	6	5	1	6	-	2	4
BAESWEILER, STADT .....	4	4	-	4	-	3	1
innerorts .....	3	3	-	3	-	2	1
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
ESCHWEILER, STADT .....	33	24	9	33	2	3	28
innerorts .....	23	19	4	26	1	3	22
außerorts .....	10	5	5	7	1	-	6
HERZOGENRATH, STADT .....	16	12	4	18	-	2	16
innerorts .....	12	9	3	12	-	1	11
außerorts .....	4	3	1	6	-	1	5
MONSCHAU, STADT .....	4	4	-	7	-	5	2
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	3	3	-	6	-	5	1
RÖTGEN .....	10	9	1	10	-	2	8
innerorts .....	8	7	1	8	-	1	7
außerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
SIMMERATH .....	10	9	1	10	-	4	6
innerorts .....	2	2	-	3	-	-	3
außerorts .....	8	7	1	7	-	4	3
STOLBERG (RHEINLAND), STADT .....	15	14	1	17	-	3	14
innerorts .....	9	8	1	9	-	1	8
außerorts .....	6	6	-	8	-	2	6
WÜRSELEN, STADT .....	26	21	5	33	2	7	24
innerorts .....	17	15	2	20	1	6	13
außerorts .....	9	6	3	13	1	1	11
KREIS AACHEN .....	139	116	23	153	4	31	118
innerorts .....	90	78	12	97	2	14	81
außerorts .....	49	38	11	56	2	17	37
ALDENHOVEN .....	13	9	4	12	2	2	8
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts .....	10	7	3	10	2	2	6
DÜREN, STADT .....	63	54	9	67	1	7	59
innerorts .....	51	44	7	53	1	6	46
außerorts .....	12	10	2	14	-	1	13
HEIMBACH, STADT .....	4	3	1	3	-	-	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
HÜRTGENWALD .....	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
INDEN .....	2	2	-	4	-	3	1
innerorts .....	1	1	-	2	-	2	-
außerorts .....	1	1	-	2	-	1	1
JÜLICH, STADT .....	15	14	1	22	-	12	10
innerorts .....	7	7	-	8	-	5	3
außerorts .....	8	7	1	14	-	7	7
KREUZAU .....	8	8	-	11	-	4	7
innerorts .....	2	2	-	4	-	1	3
außerorts .....	6	6	-	7	-	3	4
LANGERWEHE .....	10	7	3	15	-	-	15
innerorts .....	6	5	1	13	-	-	13
außerorts .....	4	2	2	2	-	-	2
LINNICH, STADT .....	8	7	1	8	1	1	6
innerorts .....	2	1	1	2	-	-	2
außerorts .....	6	6	-	6	1	1	4
NIDEGGEN, STADT .....	6	5	1	9	-	1	8
innerorts .....	3	3	-	5	-	1	4
außerorts .....	3	2	1	4	-	-	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER .....	8	4	4	5	1	2	2
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts .....	6	3	3	4	1	2	1
NÖRVENICH .....	4	2	2	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	2	-	-	2
außerorts .....	3	1	2	1	-	1	-
TITZ .....	6	6	-	8	-	4	4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	6	-	8	-	4	4
VETTWEISS .....	8	6	2	7	-	3	4
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	7	5	2	6	-	2	4
KREIS DÜREN .....	156	128	28	175	5	40	130
innerorts .....	79	68	11	93	1	16	76
außerorts .....	77	60	17	82	4	24	54
BEDBURG, STADT .....	9	8	1	10	-	5	5
innerorts .....	4	4	-	4	-	2	2
außerorts .....	5	4	1	6	-	3	3
BERGHEIM, STADT .....	31	23	8	29	-	8	21
innerorts .....	22	17	5	21	-	2	19
außerorts .....	9	6	3	8	-	6	2
BRÜHL, STADT .....	25	18	7	21	-	1	20
innerorts .....	21	17	4	20	-	1	19
außerorts .....	4	1	3	1	-	-	1
ELSDORF .....	14	10	4	12	-	10	2
innerorts .....	9	7	2	9	-	7	2
außerorts .....	5	3	2	3	-	3	-
ERFTSTADT, STADT .....	28	14	14	15	-	4	11
innerorts .....	11	7	4	7	-	2	5
außerorts .....	17	7	10	8	-	2	6
FRECHEN, STADT .....	38	19	19	30	1	8	21
innerorts .....	15	10	5	10	1	1	8
außerorts .....	23	9	14	20	-	7	13
HÜRTH, STADT .....	28	21	7	26	-	6	20
innerorts .....	18	15	3	19	-	4	15
außerorts .....	10	6	4	7	-	2	5
KERPEN, STADT .....	49	33	16	43	2	6	35
innerorts .....	21	17	4	19	-	4	15
außerorts .....	28	16	12	24	2	2	20
PULHEIM, STADT .....	12	12	-	14	-	2	12
innerorts .....	9	9	-	10	-	2	8
außerorts .....	3	3	-	4	-	-	4
WESSELING, STADT .....	19	13	6	14	-	2	12
innerorts .....	15	10	5	10	-	2	8
außerorts .....	4	3	1	4	-	-	4
ERFTKREIS .....	253	171	82	214	3	52	159
innerorts .....	145	113	32	129	1	27	101
außerorts .....	108	58	50	85	2	25	58
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT .....	10	9	1	11	-	6	5
innerorts .....	3	3	-	3	-	2	1
außerorts .....	7	6	1	8	-	4	4
BLANKENHEIM .....	14	7	7	8	-	4	4
innerorts .....	7	5	2	5	-	3	2
außerorts .....	7	2	5	3	-	1	2
DAHLEM .....	3	2	1	2	-	1	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
EUSKIRCHEN, STADT .....	50	39	11	56	-	12	44
innerorts .....	31	25	6	37	-	6	31
außerorts .....	19	14	5	19	-	6	13
HELLENTHAL .....	4	3	1	4	2	-	2
innerorts .....	3	2	1	2	-	-	2
außerorts .....	1	1	-	2	2	-	-
KALL .....	9	5	4	6	-	3	3
innerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
außerorts .....	8	4	4	5	-	2	3
MECHERNICH, STADT .....	22	16	6	25	2	7	16
innerorts .....	7	4	3	5	-	1	4
außerorts .....	15	12	3	20	2	6	12
NETTERSHEIM .....	6	3	3	3	-	1	2
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	5	3	2	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLEIDEN, STADT	14	8	6	11	1	3	7
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	11	5	6	8	1	3	4
WEILERSWIST	9	8	1	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
ZÜLPICH, STADT	8	6	2	9	-	2	7
innerorts	7	6	1	9	-	2	7
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	149	106	43	144	5	41	98
innerorts	67	53	14	69	-	15	54
außerorts	82	53	29	75	5	26	44
ERKELENZ, STADT	23	19	4	23	-	10	13
innerorts	12	10	2	10	-	6	4
außerorts	11	9	2	13	-	4	9
GANGELT	7	6	1	6	-	-	6
innerorts	7	6	1	6	-	-	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	17	12	5	14	-	2	12
innerorts	10	7	3	8	-	-	8
außerorts	7	5	2	6	-	2	4
HEINSBERG, STADT	27	20	7	29	-	12	17
innerorts	19	13	6	17	-	4	13
außerorts	8	7	1	12	-	8	4
HÜCKELHOVEN, STADT	25	18	7	24	-	3	21
innerorts	17	12	5	15	-	-	15
außerorts	8	6	2	9	-	3	6
SELFKANT	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
ÜBACH-PALENBERG, STADT	8	4	4	4	-	2	2
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
WALDFEUCHT	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
WASSENBERG, STADT	8	6	2	7	-	2	5
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
WEGBERG, STADT	9	8	1	12	-	3	9
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	6	6	-	9	-	3	6
KREIS HEINSBERG	128	96	32	124	-	36	88
innerorts	80	58	22	68	-	12	56
außerorts	48	38	10	56	-	24	32
BERGNEUSTADT, STADT	6	5	1	7	3	1	3
innerorts	4	4	-	6	3	1	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
ENGELSKIRCHEN	8	5	3	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
GUMMERSBACH, STADT	21	17	4	21	-	3	18
innerorts	13	13	-	17	-	3	14
außerorts	8	4	4	4	-	-	4
HÜCKESWAGEN, STADT	8	7	1	10	-	1	9
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
LINDLAR	11	8	3	11	-	4	7
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	7	5	2	7	-	4	3
MARIENHEIDE	6	3	3	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
MORSBACH	4	2	2	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
NÜMBRECHT	12	10	2	13	-	3	10
innerorts	7	5	2	7	-	1	6
außerorts	5	5	-	6	-	2	4
RADEVORMWALD, STADT	12	9	3	13	1	3	9
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	5	4	1	7	1	1	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REICHSHOF .....	8	6	2	7	-	1	6
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	7	6	1	7	-	1	6
WALDBRÖL, STADT .....	15	13	2	23	-	7	16
innerorts .....	8	7	1	9	-	4	5
außerorts .....	7	6	1	14	-	3	11
WIEHL, STADT .....	10	7	3	13	-	1	12
innerorts .....	4	4	-	6	-	-	6
außerorts .....	6	3	3	7	-	1	6
WIPPERFÜRTH, STADT .....	25	18	7	22	-	7	15
innerorts .....	12	9	3	11	-	3	8
außerorts .....	13	9	4	11	-	4	7
OBERBERGISCHER KREIS .....	146	110	36	150	4	33	113
innerorts .....	72	60	12	77	3	15	59
außerorts .....	74	50	24	73	1	18	54
BERGISCH GLADBACH, STADT .....	58	43	15	46	-	8	38
innerorts .....	44	37	7	39	-	7	32
außerorts .....	14	6	8	7	-	1	6
BURSCHEID, STADT .....	10	7	3	7	-	4	3
innerorts .....	6	4	2	4	-	3	1
außerorts .....	4	3	1	3	-	1	2
KÜR TEN .....	15	11	4	15	-	5	10
innerorts .....	5	3	2	4	-	1	3
außerorts .....	10	8	2	11	-	4	7
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT .....	12	9	3	10	-	3	7
innerorts .....	7	6	1	7	-	1	6
außerorts .....	5	3	2	3	-	2	1
ODENTHAL .....	5	5	-	5	-	2	3
innerorts .....	4	4	-	4	-	1	3
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
OVERATH .....	20	10	10	12	-	4	8
innerorts .....	12	5	7	7	-	2	5
außerorts .....	8	5	3	5	-	2	3
RÖSRATH .....	16	13	3	15	-	5	10
innerorts .....	10	10	-	11	-	2	9
außerorts .....	6	3	3	4	-	3	1
WERMELSKIRCHEN, STADT .....	24	18	6	28	-	9	19
innerorts .....	10	10	-	15	-	5	10
außerorts .....	14	8	6	13	-	4	9
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS .....	160	116	44	138	-	40	98
innerorts .....	98	79	19	91	-	22	69
außerorts .....	62	37	25	47	-	18	29
ALFTER .....	6	2	4	2	-	-	2
innerorts .....	4	2	2	2	-	-	2
außerorts .....	2	-	2	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT .....	11	9	2	11	-	1	10
innerorts .....	7	6	1	6	-	-	6
außerorts .....	4	3	1	5	-	1	4
BORNHEIM, STADT .....	11	8	3	10	1	1	8
innerorts .....	5	5	-	7	1	1	5
außerorts .....	6	3	3	3	-	-	3
EITORF .....	8	8	-	8	1	3	4
innerorts .....	8	8	-	8	1	3	4
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT .....	16	14	2	17	-	2	15
innerorts .....	10	10	-	13	-	2	11
außerorts .....	6	4	2	4	-	-	4
KÖNIGSWINTER, STADT .....	24	12	12	17	-	4	13
innerorts .....	14	6	8	7	-	1	6
außerorts .....	10	6	4	10	-	3	7
LOHMAR, STADT .....	19	13	6	20	1	5	14
innerorts .....	8	8	-	10	-	3	7
außerorts .....	11	5	6	10	1	2	7
MECKENHEIM, STADT .....	17	15	2	18	2	5	11
innerorts .....	11	9	2	11	1	1	9
außerorts .....	6	6	-	7	1	4	2
MUCH .....	5	5	-	8	1	-	7
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	4	4	-	7	1	-	6
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED .....	10	8	2	13	-	4	9
innerorts .....	4	4	-	5	-	-	5
außerorts .....	6	4	2	8	-	4	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERKASSEL, STADT	8	8	-	11	-	3	8
innerorts	7	7	-	8	-	-	8
außerorts	1	1	-	3	-	3	-
RHEINBACH, STADT	18	12	6	14	1	5	8
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	14	8	6	9	1	4	4
RUPPICHTEROTH	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
SANKT AUGUSTIN, STADT	31	25	6	35	1	1	33
innerorts	16	13	3	18	-	-	18
außerorts	15	12	3	17	1	1	15
SIEGBURG, STADT	21	15	6	19	-	3	16
innerorts	16	13	3	16	-	1	15
außerorts	5	2	3	3	-	2	1
SWISTTAL	13	11	2	14	-	7	7
innerorts	4	4	-	5	-	4	1
außerorts	9	7	2	9	-	3	6
TROISDORF, STADT	28	25	3	31	-	4	27
innerorts	20	20	-	24	-	4	20
außerorts	8	5	3	7	-	-	7
WACHTBERG	7	1	6	1	-	1	-
innerorts	4	-	4	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
WINDECK	7	6	1	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	6	-	2	4
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
RHEIN-SIEG-KREIS	265	199	66	260	8	52	200
innerorts	147	123	24	152	3	23	126
außerorts	118	76	42	108	5	29	74
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 480	1 805	675	2 278	33	518	1 727
innerorts	1 615	1 270	345	1 521	12	297	1 212
außerorts	865	535	330	757	21	221	515
BOTTROP, KREISFREIE STADT	68	47	21	54	-	13	41
innerorts	46	31	15	35	-	5	30
außerorts	22	16	6	19	-	8	11
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	156	125	31	160	1	30	129
innerorts	136	111	25	128	-	28	100
außerorts	20	14	6	32	1	2	29
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	155	124	31	172	1	37	134
innerorts	110	97	13	117	1	26	90
außerorts	45	27	18	55	-	11	44
AHAUS, STADT	25	21	4	22	1	9	12
innerorts	10	9	1	10	-	4	6
außerorts	15	12	3	12	1	5	6
BOCHOLT, STADT	27	19	8	21	2	10	9
innerorts	20	16	4	17	2	7	8
außerorts	7	3	4	4	-	3	1
BORKEN, STADT	22	20	2	32	-	10	22
innerorts	15	14	1	20	-	5	15
außerorts	7	6	1	12	-	5	7
GESCHER, STADT	10	8	2	14	1	3	10
innerorts	7	7	-	11	1	2	8
außerorts	3	1	2	3	-	1	2
GRONAU (WESTFALEN), STADT	24	18	6	26	-	9	17
innerorts	16	12	4	15	-	3	12
außerorts	8	6	2	11	-	6	5
HEEK	3	2	1	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
HEIDEN	8	6	2	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	5	-	1	4
ISSELBURG, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LEGDEN	8	4	4	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	3	4	4	-	1	3
RAESFELD	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN .....	5	5	-	5	1	3	1
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	-
außerorts .....	4	4	-	4	-	3	1
RHEDE, STADT .....	14	10	4	14	-	8	6
innerorts .....	6	3	3	3	-	3	-
außerorts .....	8	7	1	11	-	5	6
SCHÖPPINGEN .....	3	2	1	4	-	2	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	2	1	4	-	2	2
STADTLOHN, STADT .....	10	8	2	14	1	7	6
innerorts .....	5	5	-	7	-	2	5
außerorts .....	5	3	2	7	1	5	1
SÜDLOHN .....	5	4	1	5	-	1	4
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	3	2	1	3	-	1	2
VELEN .....	3	2	1	2	-	1	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
VREDEN, STADT .....	10	8	2	10	-	7	3
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts .....	7	5	2	7	-	6	1
KREIS BORKEN .....	181	138	43	185	6	72	107
innerorts .....	89	75	14	92	4	27	61
außerorts .....	92	63	29	93	2	45	46
ASCHEBERG .....	8	6	2	14	-	3	11
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	7	5	2	13	-	3	10
BILLERBECK, STADT .....	5	4	1	5	-	1	4
innerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
außerorts .....	3	2	1	3	-	-	3
COESFELD, STADT .....	13	10	3	15	-	3	12
innerorts .....	7	7	-	9	-	1	8
außerorts .....	6	3	3	6	-	2	4
DÜLMEN, STADT .....	24	18	6	20	-	7	13
innerorts .....	9	9	-	10	-	3	7
außerorts .....	15	9	6	10	-	4	6
HAVIXBECK .....	8	8	-	13	-	7	6
innerorts .....	3	3	-	3	-	1	2
außerorts .....	5	5	-	10	-	6	4
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	15	13	2	14	-	3	11
innerorts .....	6	6	-	6	-	-	6
außerorts .....	9	7	2	8	-	3	5
NORDKIRCHEN .....	3	1	2	2	-	1	1
innerorts .....	2	1	1	2	-	1	1
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
NOTTULN .....	11	10	1	11	1	5	5
innerorts .....	4	3	1	3	-	2	1
außerorts .....	7	7	-	8	1	3	4
OLFEN, STADT .....	7	6	1	6	-	2	4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	7	6	1	6	-	2	4
ROSENDAHL .....	6	5	1	9	-	2	7
innerorts .....	4	3	1	5	-	-	5
außerorts .....	2	2	-	4	-	2	2
SENDEN .....	5	5	-	6	-	1	5
innerorts .....	1	1	-	2	-	-	2
außerorts .....	4	4	-	4	-	1	3
KREIS COESFELD .....	105	86	19	115	1	35	79
innerorts .....	39	36	3	43	-	9	34
außerorts .....	66	50	16	72	1	26	45
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	54	36	18	47	-	8	39
innerorts .....	34	22	12	32	-	3	29
außerorts .....	20	14	6	15	-	5	10
DATTELN, STADT .....	22	19	3	21	-	10	11
innerorts .....	16	14	2	14	-	6	8
außerorts .....	6	5	1	7	-	4	3
DORSTEN, STADT .....	56	34	22	44	1	14	29
innerorts .....	32	24	8	27	-	8	19
außerorts .....	24	10	14	17	1	6	10
GLADBECK, STADT .....	38	30	8	34	-	5	29
innerorts .....	33	25	8	29	-	5	24
außerorts .....	5	5	-	5	-	-	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALTERN, STADT	18	12	6	16	-	8	8
innerorts	7	5	2	7	-	2	5
außerorts	11	7	4	9	-	6	3
HERTEN, STADT	28	24	4	35	1	8	26
innerorts	21	18	3	22	1	3	18
außerorts	7	6	1	13	-	5	8
MARL, STADT	33	26	7	31	2	9	20
innerorts	21	18	3	18	-	4	14
außerorts	12	8	4	13	2	5	6
OER-ERKENSCHWICK, STADT	12	10	2	11	-	2	9
innerorts	10	9	1	10	-	2	8
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RECKLINGHAUSEN, STADT	88	57	31	65	-	9	56
innerorts	73	50	23	58	-	5	53
außerorts	15	7	8	7	-	4	3
WALTROP, STADT	22	17	5	21	1	3	17
innerorts	16	11	5	15	-	1	14
außerorts	6	6	-	6	1	2	3
KREIS RECKLINGHAUSEN	371	265	106	325	5	76	244
innerorts	263	196	67	232	1	39	192
außerorts	108	69	39	93	4	37	52
ALTENBERGE	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
EMSDETTEN, STADT	15	11	4	13	-	4	9
innerorts	13	9	4	11	-	4	7
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
GREVEN, STADT	24	19	5	27	-	7	20
innerorts	10	9	1	10	-	3	7
außerorts	14	10	4	17	-	4	13
HÖRSTEL, STADT	7	4	3	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
HOPSTEN	7	6	1	9	1	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	9	1	3	5
HORSTMAR, STADT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
IBBENBÜREN, STADT	22	15	7	16	-	5	11
innerorts	11	9	2	9	-	2	7
außerorts	11	6	5	7	-	3	4
LADBERGEN	7	4	3	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	4	3	9	-	2	7
LAER	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
LENGERICH, STADT	21	17	4	23	-	5	18
innerorts	9	9	-	11	-	1	10
außerorts	12	8	4	12	-	4	8
LIENEN	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
LOTTE	8	5	3	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	5	-	-	5
METELEN	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	4	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	4	-	1	3
NEUENKIRCHEN	3	3	-	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
NORDWALDE	3	1	2	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
OCHTRUP, STADT	8	6	2	7	1	3	3
innerorts	7	6	1	7	1	3	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE .....	6	6	-	7	-	3	4
innerorts .....	4	4	-	4	-	1	3
außerorts .....	2	2	-	3	-	2	1
RHEINE, STADT .....	37	27	10	33	-	12	21
innerorts .....	26	21	5	26	-	10	16
außerorts .....	11	6	5	7	-	2	5
SAERBECK .....	3	3	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	2	2	-	2	-	1	1
STEINFURT, STADT .....	25	22	3	31	1	12	18
innerorts .....	15	14	1	15	1	4	10
außerorts .....	10	8	2	16	-	8	8
TECKLENBURG, STADT .....	7	2	5	5	-	2	3
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-
außerorts .....	6	2	4	5	-	2	3
WESTERKAPPELN .....	8	4	4	4	-	2	2
innerorts .....	4	3	1	3	-	1	2
außerorts .....	4	1	3	1	-	1	-
WETTRINGEN .....	4	3	1	6	-	2	4
innerorts .....	2	1	1	1	-	1	-
außerorts .....	2	2	-	5	-	1	4
KREIS STEINFURT .....	230	168	62	225	3	71	151
innerorts .....	117	94	23	108	2	33	73
außerorts .....	113	74	39	117	1	38	78
AHLEN, STADT .....	40	33	7	46	1	11	34
innerorts .....	27	25	2	35	-	7	28
außerorts .....	13	8	5	11	1	4	6
BECKUM, STADT .....	18	14	4	24	-	5	19
innerorts .....	7	7	-	8	-	2	6
außerorts .....	11	7	4	16	-	3	13
DRENSTEINFURT, STADT .....	8	7	1	11	-	4	7
innerorts .....	2	2	-	2	-	-	2
außerorts .....	6	5	1	9	-	4	5
ENNIGERLOH, STADT .....	12	7	5	8	-	-	8
innerorts .....	6	3	3	3	-	-	3
außerorts .....	6	4	2	5	-	-	5
EVERSWINKEL .....	3	3	-	4	-	2	2
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts .....	2	2	-	3	-	2	1
OELDE, STADT .....	16	10	6	10	-	1	9
innerorts .....	10	8	2	8	-	-	8
außerorts .....	6	2	4	2	-	1	1
OSTBEVERN .....	2	2	-	4	-	3	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	2	-	4	-	3	1
SASSENBERG, STADT .....	6	2	4	2	-	1	1
innerorts .....	3	1	2	1	-	-	1
außerorts .....	3	1	2	1	-	1	-
SENDENHORST, STADT .....	8	8	-	12	2	3	7
innerorts .....	2	2	-	3	-	-	3
außerorts .....	6	6	-	9	2	3	4
TELGTE, STADT .....	5	4	1	7	1	2	4
innerorts .....	3	2	1	2	-	1	1
außerorts .....	2	2	-	5	1	1	3
WADERSLOH .....	5	3	2	3	-	2	1
innerorts .....	4	2	2	2	-	1	1
außerorts .....	1	1	-	1	-	1	-
WARENDORF, STADT .....	16	15	1	19	-	8	11
innerorts .....	9	8	1	9	-	2	7
außerorts .....	7	7	-	10	-	6	4
KREIS WARENDORF .....	139	108	31	150	4	42	104
innerorts .....	74	61	13	74	-	13	61
außerorts .....	65	47	18	76	4	29	43
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER .....	1 405	1 061	344	1 386	21	376	989
innerorts .....	874	701	173	829	8	180	641
außerorts .....	531	360	171	557	13	196	348
BIELEFELD, KREISFREIE STADT .....	169	129	40	152	1	40	111
innerorts .....	137	107	30	124	1	30	93
außerorts .....	32	22	10	28	-	10	18
BORGHOLZHAUSEN, STADT .....	5	3	2	4	-	1	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	3	2	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GÜTERSLOH, STADT	47	37	10	41	-	16	25
innerorts	36	31	5	34	-	12	22
außerorts	11	6	5	7	-	4	3
HALLE (WESTFALEN), STADT	16	11	5	13	1	5	7
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	12	8	4	10	1	5	4
HARSEWINKEL, STADT	14	11	3	17	-	9	8
innerorts	7	5	2	6	-	4	2
außerorts	7	6	1	11	-	5	6
HERZEBROCK-CLARHOLZ	10	7	3	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	8	5	3	7	-	2	5
LANGENBERG	3	3	-	4	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	1	2	1
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	27	21	6	29	1	16	12
innerorts	17	14	3	16	-	8	8
außerorts	10	7	3	13	1	8	4
RIETBERG, STADT	12	8	4	10	-	6	4
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	8	4	4	6	-	4	2
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	13	11	2	12	-	2	10
innerorts	7	6	1	6	-	-	6
außerorts	6	5	1	6	-	2	4
STEINHAGEN	7	5	2	9	1	2	6
innerorts	3	3	-	6	1	-	5
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
VERL	16	12	4	19	-	6	13
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	14	10	4	16	-	5	11
VERSMOLD, STADT	20	16	4	22	-	5	17
innerorts	8	7	1	8	-	-	8
außerorts	12	9	3	14	-	5	9
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
KREIS GÜTERSLOH	194	148	46	193	4	75	114
innerorts	92	79	13	91	1	29	61
außerorts	102	69	33	102	3	46	53
BÜNDE, STADT	21	16	5	23	1	6	16
innerorts	9	8	1	11	-	4	7
außerorts	12	8	4	12	1	2	9
ENGER, STADT	9	9	-	9	-	4	5
innerorts	5	5	-	5	-	3	2
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
HERFORD, STADT	32	25	7	30	-	3	27
innerorts	20	17	3	19	-	2	17
außerorts	12	8	4	11	-	1	10
HIDDENHAUSEN	5	5	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
KIRCHLENGERN	6	5	1	6	1	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	4	1	1	2
LÖHNE, STADT	26	20	6	24	1	10	13
innerorts	14	12	2	12	-	5	7
außerorts	12	8	4	12	1	5	6
RÖDINGHAUSEN	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
SPENGE, STADT	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
VLOTHO, STADT	15	10	5	15	1	5	9
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	12	8	4	12	1	5	6
KREIS HERFORD	122	96	26	120	4	33	83
innerorts	60	52	8	59	-	15	44
außerorts	62	44	18	61	4	18	39
BAD DRIBURG, STADT	8	6	2	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	6	-	1	5
außerorts	4	2	2	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEVERUNGEN, STADT	7	6	1	9	-	7	2
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	4	4	-	7	-	5	2
BORGENTREICH, STADT	5	2	3	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
BRAKEL, STADT	6	6	-	6	-	4	2
innerorts	5	5	-	5	-	3	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HÖXTER, STADT	10	7	3	7	-	4	3
innerorts	6	6	-	6	-	3	3
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
MARIENMÜNSTER, STADT	2	2	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	1	1	1
NIEHEIM, STADT	4	3	1	4	1	2	1
innerorts	4	3	1	4	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	11	9	2	13	1	7	5
innerorts	6	4	2	4	-	2	2
außerorts	5	5	-	9	1	5	3
WARBURG, STADT	17	9	8	12	-	1	11
innerorts	9	6	3	8	-	-	8
außerorts	8	3	5	4	-	1	3
WILLEBADESSEN, STADT	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KREIS HÖXTER	72	52	20	67	3	30	34
innerorts	38	30	8	35	1	13	21
außerorts	34	22	12	32	2	17	13
AUGUSTDORF	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	42	28	14	36	4	10	22
innerorts	22	16	6	19	-	8	11
außerorts	20	12	8	17	4	2	11
BARNTRUP, STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	16	7	9	9	-	1	8
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	11	5	6	7	-	-	7
DETMOLD, STADT	40	24	16	29	-	7	22
innerorts	27	18	9	19	-	5	14
außerorts	13	6	7	10	-	2	8
DÖRENTROP	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	8	5	3	8	1	3	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	7	1	3	3
HORN-BAD MEINBERG, STADT	14	7	7	8	-	2	6
innerorts	6	4	2	5	-	2	3
außerorts	8	3	5	3	-	-	3
KALLELAL	11	9	2	15	-	6	9
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	8	2	14	-	6	8
LAGE, STADT	17	13	4	16	1	7	8
innerorts	12	10	2	11	-	4	7
außerorts	5	3	2	5	1	3	1
LEMGO, STADT	12	10	2	11	-	-	11
innerorts	10	9	1	10	-	-	10
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LEOPOLDSHÖHE	7	5	2	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	5	2	6	-	1	5
LÜGDE, STADT	8	7	1	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	6	5	1	7	-	2	5
OERLINGHAUSEN, STADT	9	6	3	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	6	-	-	6
außerorts	4	2	2	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	4	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	6	-	2	4
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
SCHLANGEN	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
KREIS LIPPE	197	131	66	169	6	45	118
innerorts	101	74	27	86	-	24	62
außerorts	96	57	39	83	6	21	56
BAD OEYNHAUSEN, STADT	31	25	6	30	-	10	20
innerorts	25	20	5	25	-	10	15
außerorts	6	5	1	5	-	-	5
ESPELKAMP, STADT	14	8	6	14	1	6	7
innerorts	3	3	-	6	-	1	5
außerorts	11	5	6	8	1	5	2
HILLE	9	7	2	8	1	4	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	6	1	4	1
HÜLLHORST	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
LÜBBECKE, STADT	17	14	3	22	-	9	13
innerorts	13	10	3	15	-	7	8
außerorts	4	4	-	7	-	2	5
MINDEN, STADT	62	52	10	72	-	14	58
innerorts	56	46	10	62	-	14	48
außerorts	6	6	-	10	-	-	10
PETERSHAGEN, STADT	14	12	2	14	-	9	5
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	10	8	2	9	-	7	2
PORTA WESTFALICA, STADT	17	14	3	23	-	3	20
innerorts	7	6	1	11	-	1	10
außerorts	10	8	2	12	-	2	10
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
RAHDEN, STADT	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
STEMWEDE	6	5	1	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	5	-	3	2
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	180	146	34	203	2	61	140
innerorts	117	97	20	134	-	36	98
außerorts	63	49	14	69	2	25	42
ALTENBEKEN	2	2	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	1	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	8	2	6	4	1	1	2
innerorts	5	1	4	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	3	1	1	1
BORCHEN	4	2	2	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
BÜREN, STADT	16	10	6	11	1	4	6
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	13	7	6	8	1	4	3
DELBRÜCK, STADT	19	9	10	15	-	7	8
innerorts	9	6	3	8	-	5	3
außerorts	10	3	7	7	-	2	5
HÖVELHOF	15	13	2	16	-	7	9
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	9	8	1	11	-	6	5
LICHTENAU, STADT	4	4	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	6	-	4	2
PADERBORN, STADT	100	61	39	75	-	15	60
innerorts	68	44	24	51	-	11	40
außerorts	32	17	15	24	-	4	20
SALZKOTTEN, STADT	19	15	4	18	-	7	11
innerorts	8	6	2	9	-	2	7
außerorts	11	9	2	9	-	5	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WÜNNENBERG, STADT	5	4	1	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	5	-	-	5
KREIS PADERBORN	192	122	70	157	2	48	107
innerorts	99	65	34	77	-	19	58
außerorts	93	57	36	80	2	29	49
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 126	824	302	1 061	22	332	707
innerorts	644	504	140	606	3	166	437
außerorts	482	320	162	455	19	166	270
BOCHUM, KREISFREIE STADT	179	133	46	156	1	22	133
innerorts	147	116	31	135	1	19	115
außerorts	32	17	15	21	-	3	18
DORTMUND, KREISFREIE STADT	375	267	108	341	2	54	285
innerorts	298	224	74	270	-	39	231
außerorts	77	43	34	71	2	15	54
HAGEN, KREISFREIE STADT	95	66	29	80	-	21	59
innerorts	55	44	11	48	-	9	39
außerorts	40	22	18	32	-	12	20
HAMM, KREISFREIE STADT	117	80	37	94	1	20	73
innerorts	89	64	25	68	1	13	54
außerorts	28	16	12	26	-	7	19
HERNE, KREISFREIE STADT	80	62	18	80	-	16	64
innerorts	71	57	14	73	-	11	62
außerorts	9	5	4	7	-	5	2
BRECKERFELD, STADT	5	4	1	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
ENNEPetal, STADT	12	8	4	13	-	4	9
innerorts	10	6	4	7	-	2	5
außerorts	2	2	-	6	-	2	4
GEVELSBERG, STADT	14	12	2	18	-	3	15
innerorts	8	7	1	10	-	1	9
außerorts	6	5	1	8	-	2	6
HATTINGEN, STADT	21	15	6	24	-	7	17
innerorts	12	10	2	15	-	2	13
außerorts	9	5	4	9	-	5	4
HERDECKE, STADT	7	7	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
SCHWELM, STADT	11	10	1	13	-	3	10
innerorts	7	6	1	6	-	3	3
außerorts	4	4	-	7	-	-	7
SPROCKHÖVEL, STADT	27	20	7	26	-	8	18
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	22	15	7	20	-	6	14
WETTER (RUHR), STADT	10	6	4	6	-	5	1
innerorts	5	3	2	3	-	3	-
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
WITTEN, STADT	54	43	11	54	1	12	41
innerorts	42	36	6	47	1	10	36
außerorts	12	7	5	7	-	2	5
ENNEPE-RUHR-KREIS	161	125	36	166	1	45	120
innerorts	94	77	17	98	1	25	72
außerorts	67	48	19	68	-	20	48
ARNSBERG, STADT	42	29	13	35	-	5	30
innerorts	30	22	8	27	-	2	25
außerorts	12	7	5	8	-	3	5
BESTWIG	7	6	1	9	-	5	4
innerorts	3	3	-	6	-	3	3
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
BRILDN, STADT	10	8	2	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	8	6	2	8	-	3	5
ESLOHE (SAUERLAND)	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	3	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
MARSBERG, STADT	6	4	2	5	-	4	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	5	-	4	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MEDEBACH, STADT	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
MESCHEDE, STADT	23	21	2	34	-	14	20
innerorts	7	6	1	6	-	3	3
außerorts	16	15	1	28	-	11	17
OLSBERG, STADT	8	6	2	7	-	4	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	4	-	3	1
SCHMALLENBERG, STADT	17	11	6	11	1	5	5
innerorts	6	4	2	4	-	3	1
außerorts	11	7	4	7	1	2	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	18	10	8	14	-	3	11
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	11	6	5	10	-	2	8
WINTERBERG, STADT	11	8	3	13	-	7	6
innerorts	4	3	1	4	-	2	2
außerorts	7	5	2	9	-	5	4
HOCHSAUERLANDKREIS	152	109	43	145	1	55	89
innerorts	69	50	19	60	-	19	41
außerorts	83	59	24	85	1	36	48
ALTENA, STADT	10	5	5	6	-	2	4
innerorts	8	5	3	6	-	2	4
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BÄLVE, STADT	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
HALVER, STADT	6	5	1	7	-	4	3
innerorts	4	4	-	6	-	3	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
HEMER, STADT	7	5	2	9	-	2	7
innerorts	6	4	2	8	-	2	6
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HERSCHEID	3	2	1	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	5	-	2	3
ISERLOHN, STADT	57	38	19	45	-	11	34
innerorts	47	32	15	39	-	9	30
außerorts	10	6	4	6	-	2	4
KIERSPE, STADT	9	4	5	6	-	4	2
innerorts	5	3	2	4	-	2	2
außerorts	4	1	3	2	-	2	-
LÜDENSCHIED, STADT	39	14	25	16	-	4	12
innerorts	25	12	13	12	-	2	10
außerorts	14	2	12	4	-	2	2
MEINERZHAGEN, STADT	9	5	4	6	-	2	4
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	26	21	5	26	-	9	17
innerorts	18	15	3	16	-	4	12
außerorts	8	6	2	10	-	5	5
NACHRODT-WIBLINGWERDE	6	5	1	6	1	3	2
innerorts	4	4	-	4	1	2	1
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
NEUENRADE, STADT	9	4	5	4	-	2	2
innerorts	6	2	4	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
PLETTENBERG, STADT	10	5	5	5	-	3	2
innerorts	8	4	4	4	-	2	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
SCHALKSMÜHLE	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
WERDOHL, STADT	11	9	2	13	-	5	8
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	6	5	1	9	-	4	5
MÄRKISCHER KREIS	210	128	82	161	1	54	106
innerorts	141	92	49	108	1	30	77
außerorts	69	36	33	53	-	24	29
ATTENDORN, STADT	7	3	4	4	-	2	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DROLSHAGEN, STADT	11	8	3	15	-	9	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	8	6	2	13	-	9	4
FINNENTROP	6	4	2	8	-	5	3
innerorts	4	3	1	5	-	2	3
außerorts	2	1	1	3	-	3	-
KIRCHHUNDEM	5	5	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	4	-	4	-
LENNESTADT, STADT	15	11	4	14	-	4	10
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	7	5	2	7	-	2	5
OLPE, STADT	17	13	4	19	2	9	8
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	12	9	3	14	2	8	4
WENDEN	5	2	3	8	-	5	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	8	-	5	3
KREIS OLPE	66	46	20	74	2	38	34
innerorts	26	17	9	21	-	5	16
außerorts	40	29	11	53	2	33	18
BAD BERLEBURG, STADT	9	7	2	14	1	7	6
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	5	5	-	12	1	7	4
BURBACH	7	4	3	8	-	8	-
innerorts	1	1	-	2	-	2	-
außerorts	6	3	3	6	-	6	-
ERNDTEBRÜCK	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
FREUDENBERG, STADT	15	9	6	22	-	6	16
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	11	8	3	21	-	5	16
HILCHENBACH, STADT	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
KREUZTAL, STADT	10	6	4	8	-	2	6
innerorts	8	5	3	7	-	2	5
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
BAD LAASPHE, STADT	10	10	-	13	-	5	8
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	5	5	-	7	-	4	3
NETPHEN	13	12	1	15	-	2	13
innerorts	9	9	-	10	-	1	9
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
NEUNKIRCHEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	49	37	12	52	-	11	41
innerorts	39	31	8	36	-	9	27
außerorts	10	6	4	16	-	2	14
WILNSDORF	8	7	1	8	-	3	5
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	4	3	1	4	-	3	1
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	130	99	31	147	1	45	101
innerorts	78	61	17	71	-	17	54
außerorts	52	38	14	76	1	28	47
ANRÖCHTE	9	6	3	8	-	3	5
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	5	-	3	2
BAD SASSENDORF	5	3	2	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
ENSE	6	3	3	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
ERWITTE, STADT	12	8	4	9	1	3	5
innerorts	6	4	2	4	-	2	2
außerorts	6	4	2	5	1	1	3
GESEKE, STADT	10	5	5	6	-	4	2
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	5	1	4	2	-	2	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LIPPETAL	10	8	2	18	-	4	14
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	8	2	18	-	4	14
LIPPSTADT, STADT	39	27	12	34	2	8	24
innerorts	26	19	7	20	1	4	15
außerorts	13	8	5	14	1	4	9
MÖHNESEE	6	3	3	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	4	-	1	3
RÜTHEN, STADT	9	6	3	12	-	7	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	6	2	12	-	7	5
SOEST, STADT	22	13	9	16	-	5	11
innerorts	15	12	3	15	-	5	10
außerorts	7	1	6	1	-	-	1
WARSTEIN, STADT	12	12	-	15	-	6	9
innerorts	7	7	-	9	-	3	6
außerorts	5	5	-	6	-	3	3
WELVER	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
WERL, STADT	24	15	9	20	1	8	11
innerorts	11	8	3	9	1	3	5
außerorts	13	7	6	11	-	5	6
WICKEDE (RUHR)	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
KREIS SOEST	171	115	56	158	4	54	100
innerorts	87	66	21	75	2	20	53
außerorts	84	49	35	83	2	34	47
BERGKAMEN, STADT	19	14	5	19	-	3	16
innerorts	15	12	3	12	-	1	11
außerorts	4	2	2	7	-	2	5
BÖNEN	6	2	4	4	-	3	1
innerorts	3	1	2	3	-	2	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
FRÖNDENBERG, STADT	10	5	5	12	1	7	4
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	11	1	7	3
HÖLZWICKEDE	14	7	7	10	-	3	7
innerorts	7	5	2	6	-	3	3
außerorts	7	2	5	4	-	-	4
KAMEN, STADT	28	18	10	29	1	5	23
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	22	13	9	23	1	4	18
LÜNEN, STADT	41	31	10	41	-	9	32
innerorts	31	24	7	30	-	5	25
außerorts	10	7	3	11	-	4	7
SCHWERTE, STADT	27	16	11	20	-	3	17
innerorts	9	7	2	8	-	1	7
außerorts	18	9	9	12	-	2	10
SELM, STADT	4	3	1	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	5	-	4	1
UNNA, STADT	38	24	14	34	-	15	19
innerorts	15	13	2	14	-	6	8
außerorts	23	11	12	20	-	9	11
WERNE, STADT	10	8	2	10	-	2	8
innerorts	8	6	2	8	-	1	7
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KREIS UNNA	197	128	69	185	2	54	129
innerorts	98	75	23	89	-	20	69
außerorts	99	53	46	96	2	34	60
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 933	1 358	575	1 787	16	478	1 293
innerorts	1 253	943	310	1 116	6	227	883
außerorts	680	415	265	671	10	251	410
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 667	7 035	2 632	9 012	110	2 223	6 679
innerorts	6 429	4 966	1 463	5 908	31	1 212	4 665
außerorts	3 238	2 069	1 169	3 104	79	1 011	2 014
Kreisfreie Städte	4 171	3 026	1 145	3 707	18	697	2 992
Kreise	5 496	4 009	1 487	5 305	92	1 526	3 687

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

